



Celebrada la Comisión de Inversiones en Infraestructuras en Catalunya

Xavier Flores aborda con la Generalitat el análisis de la ejecución de las inversiones en infraestructuras

- El secretario general de Infraestructuras de Mitma ha destacado el espíritu colaborador y constructivo, así como de total transparencia, con el que el Ministerio ha abordado esta Comisión con la Generalitat, que servirá como foro de diálogo para avanzar en el impulso a las inversiones.
- Ha remarcado que es preciso hacer un análisis más profundo del documento “Distribución Territorial de la inversión pública del sector público estatal” relativo al año 2021, ya que este documento es un documento contable que no refleja la obra ejecutada.
- En la Comisión también se ha realizado un repaso de las actuaciones en el marco del Plan de Rodalies y del Corredor Mediterráneo.

Madrid, 17 de junio de 2022.

En el día de hoy, en Barcelona, se ha celebrado una nueva reunión de la Comisión de Inversiones en infraestructuras, prevista en la Disposición Adicional Tercera del Estatuto de Autonomía de Catalunya, tal y como acordaron que se celebraría, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y el presidente de la Generalitat, Pere Aragonès, el pasado 1 de junio.

En ella, el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha presidido la delegación por parte del Gobierno de España, y ha abordado con la Generalitat el análisis de la ejecución de las inversiones en infraestructuras.

Por su parte, la delegación autonómica ha estado presidida por el secretario general del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, Ricard Font. Ambas delegaciones han contado, asimismo, con la participación de otros representantes de las dos administraciones.



Ejecución de inversiones del Estado en el año 2021

De acuerdo con el orden del día previsto, en primer lugar, se ha tratado la situación de la ejecución de inversiones del estado en el año 2021. El secretario general de Infraestructuras ha destacado el espíritu colaborador y constructivo, así como de total transparencia, con el que el Ministerio ha abordado esta Comisión. Asimismo, ha afirmado que este foro de diálogo servirá para avanzar en el impulso a las inversiones, superar las dificultades existentes y contribuirá al desarrollo de las obras en marcha.

En este contexto, Xavier Flores ha afirmado que “la complejidad de los proyectos en marcha por parte del Ministerio requiere para su éxito de la cooperación de todos. Así lo hemos querido expresar y hemos tendido la mano para trabajar conjuntamente en convenios, acuerdos etc. que permitan avanzar actuaciones”.

Entrando en materia, ha remarcado la conveniencia de hacer un análisis más profundo del informe “Distribución Territorial de la inversión pública del sector público estatal” relativo al año 2021, que no se centre únicamente en los porcentajes de ejecución, porque la realidad es que en este momento hay muchísimas actuaciones en marcha de diferente naturaleza que está impulsado Mitma, como las obras del corredor Mediterráneo o de Rodalies, las del acondicionamiento de la N-2 en el tramo Tordera-Maçanet de la Selva, las mejoras de la AP-7 o el convenio para el acceso de la terminal de Vilamallà o el del carril bus de la B-23.

Asimismo, ha remarcado que hay que tener en cuenta que este documento es un documento contable, no de reflejo de la obra ejecutada, y por ello las cifras en él expresadas pueden tener diferentes lecturas e interpretaciones.

Así, realizando un análisis en términos absolutos de las obligaciones reconocidas en Catalunya para 2021, ha destacado ejemplos como es el de la situación que se produce con la ejecución de Adif. En el caso de esta entidad, Cataluña es la primera comunidad en valor total de las obligaciones reconocidas con 169 millones de euros, lo que más que duplica los 73 millones ejecutados en la que es la segunda comunidad.

Y en el caso de ADIF-AV, el no tener en cuenta en este análisis más profundo, el efecto de los 70 millones de euros de regularización de provisiones para situaciones litigiosas de años anteriores produce el efecto de que los 92 millones de ejecución efectiva, se reduzcan hasta los 22,4 millones recogidos en el informe.



Estos efectos también se producen en sentido contrario en otras comunidades autónomas, elevando la cifra de obligaciones reconocidas que no suponen una ejecución material de actuaciones.

Así, Flores ha concluido este apartado indicando que, si se realiza un análisis centrado exclusivamente en la obra civil ejecutada en infraestructuras promovidas en el ámbito del Ministerio, Cataluña sería la comunidad con más obra ejecutada en 2021.

En cualquier caso, ha reiterado que el Ministerio trabaja para ejecutar más obra y más presupuesto y superar las dificultades de tramitación y la complejidad de algunos proyectos, tanto a nivel técnico como operativo, así como los recursos administrativos a los concursos, que han provocado retrasos en algunos grandes proyectos que no han llegado a certificar y producir como esperábamos.

Plan de Rodalies y Corredor Mediterráneo

Continuando las previsiones del orden del día, el secretario general ha hecho un balance del Plan de Rodalies, realizando un repaso de las actuaciones previstas en cada uno de los capítulos del mismo.

Por ejemplo, en el apartado de incremento de capacidad e integración urbana, se encuentra en ejecución las obras del nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto de El Prat, las de integración urbana en Sant Feliu de Llobregat, y ya licitadas las de Montcada i Reixac; dentro del programa de incremento de capacidad e integración urbana, la ejecución de la instalación de ERTMS en los tramos L'Hospitalet-Mataró, Manresa-St. Vicenç de Calders y L'Hospitalet-Nudo Vila-seca; o dentro del programa de actuaciones en estaciones, que ya se cuenta con seis actuaciones en servicio o acabadas, siete en ejecución y una que está licitada.

Finalmente, se ha realizado un repaso al desarrollo de las diferentes actuaciones del Corredor Mediterráneo, destacando los múltiples avances que ha tenido este desde 2018. Entre ellos, cabe citar como se han acelerado las obras de Sagrera, se ha completado la mejora de la capacidad de la estación de Sants, se puso en servicio la nueva variante ferroviaria de Vandellós, se han desbloqueado los nuevos accesos al puerto de Barcelona, está en ejecución las obras de implantación de ancho estándar en el tramo Castellbisbal-Vilaseca y las de cambio de ancho Castellón-Tarragona, se han adjudicado las obras de la Terminal de La Llagosta, etc.