



En la provincia de Teruel

Mitma formaliza las obras de rehabilitación del firme de la A-23 entre Teruel Norte y Santa Eulalia

- El importe es de 8,05 millones de euros.
- Esta actuación forma parte del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, que lleva invertido desde junio de 2018 más de 55 millones de euros en la provincia de Teruel.

Madrid, 1 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por un importe de 8,05 millones de euros, el contrato de obras de rehabilitación del firme en la Autovía A- 23, entre los PP.KK. 118+000 al 141+000 (tramo Teruel Norte-Santa Eulalia), en la provincia de Teruel.

El alcance de la actuación abarca a unos 23 km de longitud de la autovía A-23, incluyendo sus enlaces. Se llevarán a cabo actuaciones previas en las zonas singulares, que presentan deformaciones longitudinales y blandones, y la rehabilitación de la capa superficial y, en las zonas que lo requieren, de la capa intermedia del firme. Se procederá al fresado y reposición del firme de mezcla bituminosa existente y la reposición de la señalización horizontal.

Estas obras se unen a las actuaciones que Mitma está impulsando para mejorar el estado del firme de la autovía A-23, entre las que cabe destacar las obras ya finalizadas en Teruel (entre los p.k. 103+000 y 118+000) y entre Muel y Zaragoza, las obras en ejecución entre el límite provincial con Castellón y Sarrión y las ya licitadas entre Romanos y Paniza.

Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, a través del cual se han invertido más de 55 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Teruel, y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente.



Nota de prensa

