Nota de prensa

Tras autorización en Consejo de Ministros

Se ponen a la venta los billetes para los nuevos servicios AVANT entre Madrid, Cuenca y Albacete.

- **Estos nuevos servicios para viajeros recurrentes se prestarán a partir de hoy 7 de julio en la relación Madrid-Cuenca-Albacete, incorporándose también a partir del 20 de julio un nuevo tren físico (que tendrá continuidad desde y hacia Toledo), de manera que se implantan 12 nuevos servicios por sentido entre Madrid y Albacete y se aumentan los servicios actuales entre Madrid y Cuenca, pasando en este momento de 4 a 20 diarios por sentido.**
- **Asimismo, la reorganización incluye nuevos servicios AVANT para viajeros recurrentes de la relación Cuenca-Valencia, cuya puesta en servicio será posterior.**
- **Este proyecto se verá también beneficiado de la medida recogida en el Real Decreto Ley 11/2022 de medidas extraordinarias sobre la reducción de tarifas del 50% en los títulos multiviaje de los servicios ferroviarios prestados por Renfe sometidos a Obligaciones de Servicio Público (Cercanías, Media Distancia y Avant), aplicable entre septiembre y diciembre del presente año.**
- **A partir del 1 de septiembre se podrá viajar entre Cuenca y Madrid desde 6 euros o desde 8,2 euros en el Albacete Madrid.**
- **Se consolida así el proyecto xCuenca, estableciendo una nueva oferta de transporte para los ciudadanos de Cuenca y al resto de la provincia gracias al proyecto integral de movilidad territorial, fruto de la cooperación entre Mitma y el resto de administraciones.**

Madrid, 7 de julio de 2022 (Mitma)

Tras la autorización del martes del Consejo de Ministros se ha iniciado hoy la venta de billetes para los nuevos servicios AVANT entre Madrid, Cuenca y Albacete, que se prestan a partir de hoy 7 de julio.

Los nuevos servicios que se inician corresponden a la modificación de la relación AVANT recurrente Madrid-Cuenca, que pasa a ser Madrid-Cuenca-Albacete, incorporando también un nuevo tren físico a partir del próximo día 20. Se incrementan así los servicios actuales, pasando en este momento

Estainformaciónpuedeserusadaenparteoensuintegridadsinnecesidaddecitarfuentes

PASEO DE LA CASTELLANA,
6728071-MADRID
TEL:915978171/8060
FAX:915978502

Nota de prensa

de 4 a 20 diarios por sentido entre Madrid y Cuenca y se implantan 12 nuevos servicios entre Madrid y Albacete, ajustándose en cada período a la oferta comercial disponible.

La inclusión como obligación de servicio público para viajeros recurrentes de la relación Avant Cuenca-Valencia se producirá posteriormente, a partir del momento en que se excluya de la REFIG la línea convencional Tarancón-Utiel, previsto a partir del último trimestre de 2022.

El nuevo tren AVANT físico Madrid – Cuenca – Albacete tendrá continuidad desde y hacia Toledo, por lo que la comercialización de estos permitirá la venta no solo entre las estaciones de Madrid-Cuenca-Albacete, sino que se podrán adquirir billetes para los trayectos Toledo-Cuenca-Albacete y vuelta.

Estos nuevos servicios suponen un incremento de las oportunidades de viaje y un mayor aprovechamiento de la oferta de servicios al ciudadano, siguiendo el espíritu del proyecto xCuenca

Los precios para cada viaje de este nuevo AVANT físico son los siguientes:

	Precio por viaje				
Trayecto	**Ida (1 viaje)**	**Ida y Vta. (2 viajes)**	**Tarjeta Plus 10 (10 viajes)**	**Abono Tarjeta Plus (50 viajes)**	**Tarjeta Plus 10-45**
Albacete – Cuenca	16,60 €	13,30 €	6,82 €	6,08 €	10,79 €
Albacete - Madrid P. Atocha	45,00 €	36,00 €	18,48 €	16,46 €	29,25 €
Albacete - Toledo	46,60 €	37,30 €	19,18 €	17,09 €	30,29 €
Cuenca - Madrid P. Atocha	32,70 €	26,15 €	13,42 €	11,96 €	21,26 €
Cuenca – Toledo	35,20 €	28,15 €	14,48 €	12,90 €	22,88 €
Toledo – Madrid P. Atocha	13,90 €	11,10 €	5,68 €	5,06 €	9,03 €

* *Los precios indicados son por viaje. Para conocer el precio del bono basta multiplicar el precios por viaje por el número de viajes*.

En el caso de los trenes “sinergiados” con la actual oferta comercial, se podrán beneficiar de las ventajas de los títulos multiviaje, que serán los siguientes:

	Precio por viaje		
Trayecto	**Tarjeta Plus 10 (10**	**Abono Tarjeta Plus (50 viajes)***	**Tarjeta Plus 10- 45***

	viajes)*		
Albacete – Cuenca	6,82 €	6,08 €	10,79 €
Albacete - Madrid P. Atocha	18,48 €	16,46 €	29,25 €
Cuenca - Madrid P. Atocha	13,42 €	11,96 €	21,26 €

** Los precios indicados son por viaje. Para conocer el precio del bono basta multiplicar el precios por viaje por el número de viajes*

Este proyecto se verá también beneficiado de la medida recogida en el Real Decreto Ley 11/2022 de medidas extraordinarias sobre la reducción de tarifas del 50% en los títulos multiviaje de los servicios ferroviarios prestados por Renfe sometidos a Obligaciones de Servicio Público (Cercanías, Media Distancia y Avant), entre los que se incluyen los servicios previamente descritos, aplicable entre los meses de septiembre y diciembre del presente año.

Por tanto, los precios por ejemplo de estos abonos para el próximo período del 1 de septiembre al 31 de diciembre de 2022 serán los siguientes:

Trayecto	**Tarjeta Plus 10 (10 viajes)**	**Abono Tarjeta Plus (50 viajes)**	**Tarjeta Plus 10- 45**
Albacete – Cuenca	3,41 €	3,04 €	5,40 €
Albacete - Madrid P. Atocha	9,24 €	8,23 €	14,63 €
Cuenca - Madrid P. Atocha	6,71 €	5,98 €	10,63 €

Añadido a lo anterior, hay que tener en cuenta también que se ha ampliado la caducidad de los títulos multiviaje Avant Abono Tarjeta Plus y Tarjeta Plus 10, Ordinaria y Estudiante, para viajeros recurrentes.

Así ,la validez del Abono Tarjeta Plus ha pasado de 30 a 60 días, mientras que la de la Tarjeta Plus 10, en sus modalidades Ordinaria y Estudiante, ha pasado de 8 y 10 días respectivamente, a 20 días en ambos casos, plazos válidos como mínimo hasta el próximo 31 de diciembre de 2022, cuando se volverá a analizar la eventual continuidad de esta medida.

Proyecto xCuenca

Mitma y Adif han firmado el pasado mes de marzo un Protocolo General de Actuación con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Diputación Provincial de Cuenca y el Ayuntamiento de Cuenca para el desarrollo de un proyecto integral de movilidad, desarrollo territorial y

Estainformaciónpuedeserusadaenparteoensuintegridadsinnecesidaddecitarfuentes

PASEO DE LA CASTELLANA,
6728071-MADRID
TEL:915978171/8060
FAX:915978502

Nota de prensa

transformación urbana en la provincia de Cuenca, en el marco de una estrategia de movilidad coordinada y cooperativa para la integración del territorio afectado a lo largo del tramo ferroviario de ancho ibérico Aranjuez-Cuenca-Utiel.

El Protocolo recoge asimismo la voluntad de los firmantes de adecuar la antigua línea ferroviaria entre Tarancón y Utiel a un uso social distinto.

Se trata de un proyecto integral que trata de dar la mejor solución de conectividad a los ciudadanos desde un punto de vista intermodal, mejorando sus oportunidades y tiempos de viaje actuales, y optimizando tanto el uso de los fondos públicos como de los bienes físicos de la propia línea ferroviaria.

En cuanto a las actuaciones que implican directamente a los ciudadanos de Cuenca, la iniciativa dispone de diversos instrumentos:

- La mejora de los servicios ferroviarios por la línea de alta velocidad entre Madrid, Cuenca y Albacete.
- La mejora de los servicios urbanos de transporte entre la ciudad de Cuenca y la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, incluyendo su utilización gratuita para los usuarios recurrentes de los servicios Avant que dispongan del bono correspondiente.
- La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria.
- La ejecución de un vial con calzada de doble vial por sentido entre la ciudad de Cuenca y la estación de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel, que cuente con un paseo peatonal y un carril para bicicletas.

Todo ello unido a las demás actuaciones previstas que afectan al resto de la provincia, como:

- El refuerzo de los servicios regulares y a demanda por carretera en el eje mencionado a través de las medidas de colaboración entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Mitma.
- La implantación de un servicio supramunicipal de transporte por carretera, para la mejora de la conexión entre los pueblos del entorno de Cuenca con la estación de la línea de alta velocidad Cuenca-Fernando Zóbel y el centro de la ciudad, actualmente en desarrollo entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y el Mitma.
- La adaptación del tramo ferroviario como “vía verde” para su posterior uso por peatones y ciclistas, o cualquier otro uso alternativo que sea

Estainformaciónpuedeserusadaenparteoensuintegridadsinnecesidaddecitarfuentes

PASEO DE LA CASTELLANA,
6728071-MADRID
TEL:915978171/8060
FAX:915978502

decidido en el ámbito territorial, promoviendo la generación de riqueza y la posibilidad de establecer nuevas actividades entorno a la misma.

- La puesta en valor, entre otros, de los apeaderos con valores arquitectónicos, culturales y de patrimonio industrial a preservar para favorecer e impulsar la revitalización económica y turística de la zona.
- La incorporación de la traza ferroviaria al entramado urbano en los municipios interesados.
- La integración urbana de los suelos ferroviarios desafectados, situados a los lados o márgenes de la traza ferroviaria, en los municipios de Cuenca, Tarancón y Carboneras de Guadazaón.

Estainformaciónpuedeserusadaenparteoensuintegridadsinnecesidaddecitarfuentes

PASEO DE LA CASTELLANA,
6728071-MADRID
TEL:915978171/8060
FAX:915978502