



A través de Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

Mitma avanza en la culminación de las obras de modernización del túnel de Perales del Río en Madrid tras invertir 8,6 millones de los fondos europeos de recuperación

- La directora general de Seitt, Cristina Moreno, visita la infraestructura y da cuenta de las mejoras realizadas tras un año de trabajos en las instalaciones.
- La totalidad de los carriles han quedado abiertos al tráfico al levantarse los cortes permanentes y se prevé que las obras concluyan este mes de septiembre.
- El objetivo de las actuaciones es reforzar las condiciones de vialidad, circulación y seguridad del túnel ubicado en la autovía M-50 de la capital.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que destinará hasta 343 millones de los fondos NextGenerationEU para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 7 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt), arranca la última fase de las obras de modernización y refuerzo de la seguridad y condiciones de circulación del túnel de Perales del Río en la M-50 (Madrid), con el objetivo de terminarlas definitivamente este mes de septiembre. No en vano, esta semana se han suprimido los cortes permanentes de carril y darán comienzo las actuaciones finales.

Así lo ha constatado la directora general de Seitt, Cristina Moreno, que esta mañana ha visitado las obras del túnel y ha podido comprobar las mejoras



realizadas en la infraestructura tras un año de trabajos y una inversión de 8,67 millones de euros (sin IVA) de los fondos europeos de recuperación NextGenerationUE. El presupuesto final de la obra ha aumentado un 10% respecto a la formalización de contrato debido a la aplicación de las medidas excepcionales de revisión de precios aprobadas por el Gobierno para responder al aumento de los costes y garantizar la culminación de las intervenciones, entre otras cosas.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla invertir hasta a 343 millones de euros (sin IVA) del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) en modernizar 129 túneles de la Red de Carreteras del Estado distribuidos por toda la geografía nacional.

Una actuación integral de renovación del túnel

El túnel de Perales del Río, que registra un tráfico medio de 80.000 vehículos al día, está situado en el punto kilométrico (pk) 39+650 de la autovía M-50 de Madrid y tiene una longitud de 690 metros y dos tubos independientes, uno para cada sentido de circulación, con cuatro carriles de 3,50 metros de ancho cada uno.

Las actuaciones ejecutadas comprenden labores de impermeabilización para evitar filtraciones de agua, de revestimiento para la mejora estética y percepción de luminosidad en el interior, de ensanche y mejora de las aceras y la habilitación de una nueva red de drenaje de líquidos tóxicos.

En cuanto a las intervenciones en seguridad, se han adaptado los pasos de mediana y se ha instado una barrera móvil, mejorando también los apartaderos y se han renovado todos los elementos de señalización vertical y de emergencia, balizamiento y defensas.

Además, se han realizado varias mejoras, tanto en el exterior como en el interior de las salidas de emergencia, con la instalación de puertas cortafuegos, de un sistema de ventilación de sobrepresión para evitar la entrada de humo en caso de incendio y de todo el alumbrado normal y de guiado para favorecer las necesidades de evacuación. También se ha adaptado la entrada desde el túnel para personas con movilidad reducida, entre otras medidas necesarias para adecuar la instalación a los requisitos de seguridad y circulación recogidos en el Real Decreto 635/2006.



Monitorización de incidencias y gestión del tráfico en tiempo real

Asimismo, se han incorporado nuevas estaciones remotas en el centro de control existente que permiten contar con un sistema de respaldo en caso de fallo del sistema principal y se ha procedido a la instalación de una nueva Aplicación de Gestión Centralizada para proporcionar una monitorización del tráfico en tiempo real y control remoto de incidencias a través de los equipos instalados en los túneles y en los tramos a cielo abierto.

La nueva señalización luminosa de los túneles permitirá al operador del Centro de Control informar a los conductores sobre el estado de la vía, de las situaciones de riesgo y de las medidas de protección que deben adoptar para minimizar los daños ante escenarios imprevistos facilitando la gestión de los túneles, de sus accesos y carriles, mediante el refuerzo del equipamiento relacionado con los paneles de mensajería variable.

