



PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

Mitma inicia los trabajos de las obras de duplicación del acceso sur al puerto Bahía de Algeciras (Cádiz)

- Se mejorará la capacidad, la seguridad y la accesibilidad viaria del Puerto de carga más importante de España y del Mediterráneo.
- La actuación también forma parte del Plan para el Campo de Gibraltar y se financiará con cargo a los fondos europeos de recuperación NextGenerationEU.

Madrid, 15 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha dado comienzo a las obras correspondientes al proyecto: “Duplicación de la carretera N-350. Acceso Sur al Puerto Bahía de Algeciras”.

La actuación recibirá financiación europea al estar incluida en el componente 6 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Dicho Plan cuenta con un presupuesto de 43 millones de euros (IVA no incluido) del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia para modernizar el acceso por carretera al puerto Bahía de Algeciras.

Asimismo, el proyecto forma parte del Plan para el Campo de Gibraltar, aprobado a finales de 2018 para ejecutar inversiones por más 900 millones de euros orientadas a dinamizar socioeconómicamente la zona.

Con estas obras se resolverá la problemática que existe actualmente de capacidad de la infraestructura, se incrementará la seguridad vial y se mejorará la integración urbana de la vía, favoreciendo las condiciones de acceso por carretera al Puerto.



Características de las obras

Las obras se concentrarán a lo largo de 2,5 km del tronco de la N-340, 1,8 km de la N-350 y 0,4 km de acondicionamiento de la Autovía A-7.

Se ejecutará la remodelación de los enlaces existentes entre la N-350 y la N-340 y la autovía A-7, la duplicación de las carreteras N-340 y N-350 y se construirá un acceso viario exclusivo al Puerto, además de la reordenar los accesos y mejorar la conexión con los polígonos industriales limítrofes.

Se construirán 5 enlaces, 6 viaductos y 1 paso inferior tipo pérgola, 6 pasos inferiores y una pasarela peatonal.

El proyecto ha tenido en cuenta las características urbanas de entorno en que se desarrolla, potenciando la comunicación entre márgenes de la nueva vía, los tratamientos acústicos para minimizar las afecciones a los vecinos, y la integración paisajística de la misma.

Los trabajos iniciales que ya han comenzado consisten principalmente en movimientos de tierra, obras de drenaje y excavaciones de los estribos de las nuevas estructuras, en particular sobre el Río Pícaro y el nuevo enlace de Getares-Cortijo Real.

Teniendo en cuenta el periodo vacacional en el que nos encontramos, y contando adicionalmente con el tráfico generado en la Operación Paso del Estrecho, las obras se han programado para minimizar las afecciones a los usuarios.



A continuación, se muestran unas imágenes de los primeros trabajos del movimiento de tierras:

Nota de prensa





MINISTERIO
DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Nota de prensa





CORREO ELECTRÓNICO
mitma@mitma.es

Página 4 de 4

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.mitma.es

Síguenos en:  [@mitmagob](https://twitter.com/mitmagob)  [Galería de imágenes](#)

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02