



Viaje inaugural Cáceres-Mérida-Badajoz

Raquel Sánchez pone en valor el primer hito de la alta velocidad en Extremadura y asegura que se trabaja para acelerar los siguientes pasos

- La ministra ha acompañado a SM el Rey y al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en el viaje inaugural del tren de alta velocidad previo a la puesta en servicio de mañana.
- Tras el viaje, ha acompañado a SM el Rey en la visita al Centro de mando avanzado y la reunión con responsables de emergencias, en Vegas de Coria, y al encuentro con las personas afectadas por los incendios.
- La titular de Mitma ha informado que los tiempos, que ya son más competitivos que el vehículo privado, irán mejorando a medida que se pongan en servicio el resto de las fases, como la electrificación de este tramo el próximo año.
- Se han invertido 1.700 millones de euros en esta infraestructura de 150 km que reducirá en 51 minutos el tiempo entre Badajoz y Madrid, 44 entre Monfragüe y Badajoz, 25 entre Badajoz y Cáceres o 20 entre Cáceres y Mérida.
- Sánchez también ha valorado las inversiones y la planificación ferroviarias en la red convencional en Extremadura, con mejoras en la red, trenes y servicios, con la que se han destinado 70 millones de euros en los últimos tres años, frente a los 6 millones de etapas anteriores.

Madrid, 18 de julio de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha puesto en valor, en el viaje inaugural realizado hoy entre Cáceres y Badajoz, este primer paso que supone poner en marcha la alta velocidad en Extremadura, al mismo tiempo que ha recordado que los tiempos de viaje, la comodidad y los servicios irán mejorando porque se sigue trabajando en que cada nuevo avance llegue lo antes posible.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Durante el viaje inaugural celebrado hoy, la ministra ha acompañado a SM el Rey Felipe II y al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. Además, también han asistido el presidente de la Junta de Extremadura, Guillermo Fernández Vara; la delegada del Gobierno en Extremadura, Yolanda García Seco; la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez; y el presidente de Renfe, Isaías Táboas, entre otras personalidades.

Tras el mismo, la titular de Mitma ha visitado junto a SM el Rey las zonas afectadas por los incendios de los últimos días en Extremadura y le ha acompañado en la reunión con los responsables de emergencias, en Vegas de Coria. Sánchez ha mostrado sus condolencias con los familiares y amigos del brigadista fallecido en Zamora y ha agradecido la labor de todos los efectivos que están trabajando duramente para su extinción. Al mismo tiempo, Raquel Sánchez ha transmitido su solidaridad a los vecinos afectados.

Mejores tiempos de viaje

A su llegada a Badajoz, la ministra ha destacado que, por primera vez, los tiempos de trayecto entre Cáceres, Mérida y Badajoz serán más competitivos en tren que en vehículo privado. En concreto, gracias a la puesta en marcha de este primer tramo se reducirá en 51 minutos el tiempo de viajes entre Badajoz y Madrid, en 44 minutos entre Monfragüe y Badajoz, en 25 minutos entre Badajoz y Cáceres o en 20 minutos entre Cáceres y Mérida.

Tiempos de viaje que irán mejorando, junto a la comodidad, los servicios y la sostenibilidad ambiental porque, tal y como ha asegurado la responsable de Mitma, vendrán más mejoras como la electrificación de este tramo el próximo año o la finalización del resto de tramos hasta Madrid, para cuyos avances el Ministerio está trabajando de forma intensa para que tengan lugar lo antes posible.

Además, Raquel Sánchez ha hecho un balance positivo de las inversiones adicionales en la red convencional en Extremadura, con multitud de mejoras en infraestructuras, trenes y servicios y ha hecho hincapié en que durante los últimos cuatro años el Gobierno de España ha atendido las demandas y ha trabajado con transparencia, gracias a una planificación en la que se han invertido 70 millones de euros en los últimos tres años, ante los poco más de 6 millones en etapas anteriores.



La titular de Mitma ha reconocido que todas las demandas se trataban de reclamaciones justas y por eso ha destacado la labor de colaboración del “Pacto social y político por el ferrocarril en Extremadura” para lograr unas infraestructuras ferroviarias dignas y acordes a los tiempos actuales.

Mejora frecuencias y servicios prestados

La primera fase de esta línea que entrará en servicio a partir de mañana martes, 19 de julio, es una nueva infraestructura de 150 km, donde se han destinado cerca de 1.700 millones de euros.

La llegada de la alta velocidad a la región beneficiará a todos los servicios, tanto a los de Larga Distancia (habrá dos diarios por sentido) como a los de Media Distancia y Regionales. El total de circulaciones semanales se incrementa un 17%, al pasar de las 145 actuales a las 170.

COMPARATIVA PARADAS EXTREMADURA

	ACTUAL	DESDE 19 JUL 22	DIFERENCIA
Navalmoral M.	57	64	7
Monfragüe-Plasencia	43	64	21
PLASENCIA	27	50	23
CÁCERES	77	84	7
MÉRIDA	112	120	8
Aljucén	28	40	12
Garrovilla L.V.	35	47	12
Montijo E.M.	35	47	12
Guadiana C.	21	33	12
BADAJOS	72	80	8
Villanueva S.	42	54	12
Don Benito	42	54	12
Valdetorres	42	54	12
Guareña	42	54	12

Un total de 14 localidades de Extremadura verán incrementado el número de servicios en sus estaciones. Plasencia es la localidad donde más aumenta el número de paradas, con un incremento de 23 (50 desde el 19 de julio frente a las 27 actuales), seguida de Monfragüe-Plasencia, con un aumento de 21 (64 frente a 43).

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Características técnicas

La LAV Madrid-Extremadura (437 km) consta de tres tramos y supone una inversión estimada de más de 3.700 millones. Forma parte del Corredor Atlántico y, al tramo inaugurado hoy, se completará con los otros dos: Madrid-Oropesa y Tayuela-Plasencia, este último en ejecución. Los trabajos en la LAV de Extremadura siguen su curso, con el objetivo de la puesta en servicio de nuevas instalaciones y tramos, sin condicionar la puesta en marcha de esta primera fase.

Así, este primer tramo inaugurado hoy es una infraestructura que recorre los casi 150 km de plataforma para vía doble en la mayoría de sus tramos entre Plasencia y Badajoz, pasando por Cáceres y Mérida, y representa una inversión de 1.700 millones de euros.

Además de la construcción de la infraestructura ferroviaria, se han realizado importantes obras en las estaciones de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz, por valor de más de 15 millones, con el fin de dotarlas de las características, servicios y prestaciones necesarias para albergar la alta velocidad ferroviaria.

Su trazado incluye estructuras singulares, como los túneles de Santa Marina (3,4 km) y Puerto Viejo (1 km), así como 28 viaductos; entre ellos, el de Almonte (996 m), Río Tajo (1,5 km) y Valde travieso (1,6 km).

Financiación europea

La LAV Madrid - Extremadura cuenta con cofinanciación europea. Una manera de hacer Europa:

- Dentro del período 2007–2013 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Fondo de Cohesión-FEDER, con una ayuda de 138,2 millones de euros, y del P.O. de Extremadura, con una ayuda de 171,7 millones de euros. Y por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) por un importe de 35,9 millones.
- Dentro del periodo 2014-2020 por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, con una ayuda de 278,1 millones de euros.
- La ejecución del baipás de Mérida y las obras de plataforma del tramo Talayuela-Plasencia van a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU, con una ayuda de más de 205 millones de euros.