



Hoy, en Consejo de Ministros

## El Gobierno autoriza un contrato de conservación y explotación en carreteras del Estado en Valencia por 36,9 millones de euros

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- El contrato incluye la rehabilitación superficial del firme de la calzada izquierda de la autovía A-7 del tramo Silla-Picassent y la ejecución de barrera New Jersey in situ en mediana de la autovía A-35 del tramo entre Vallada-Montesa.
- Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 19 de julio de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la celebración de un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Valencia, con un valor estimado de 36,9 millones de euros.

La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 3, que incluye las siguientes carreteras:

- A-7 Autovía del Mediterráneo entre p.k. 355+200 al 429+500.
- A-35 entre p.k. 8+500 al 44+900.
- A-33 entre p.k. 78+308 al 89+990.



- N-344 entre p.k. 118+450 al 126+010.
- N-430 entre p.k. 638+700 al 639+700.

### **Características del nuevo modelo de conservación**

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía, en este se incluyen:

- Rehabilitación superficial del firme de la calzada izquierda de la autovía A-7, del p.k. 355+200 al 360+000. Tramo: Silla-Picassent.
- Ejecución de barrera New Jersey in situ en mediana de la autovía A-35, del p.k. 34+000 al 36+780. Tramo: Vallada-Montesa.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Se adjuntan a continuación algunas imágenes del sector:



# Nota de prensa





# Nota de prensa





# Nota de prensa

