



## Presentación del estudio funcional del tramo ferroviario Almería – Granada

# Almería estará a menos de tres horas y media de viaje por ferrocarril de Sevilla

- El secretario general de Infraestructuras y la presidenta de Adif han informado de que las actuaciones previstas, con una estimación de inversiones superiores a los 615 millones de euros, supondrán la equiparación del tramo andaluz a la estrategia para todo el Corredor Mediterráneo.
- Se implantarán estándares modernos para la explotación ferroviaria y se incluirán mejoras de trazado para reducir los tiempos de viaje, aumentando la competitividad del ferrocarril frente a la carretera
- La conexión directa entre Almería y Granada permitirá unos tiempos de viaje de aproximadamente hora y media.

Almería, 27 de julio de 2022 (Mitma)

El secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Xavier Flores, y la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, han presentado conjuntamente en Almería los resultados definitivos del estudio funcional del tramo Granada – Almería del Corredor Mediterráneo, tras el avance preliminar que ya se había mostrado en marzo de este mismo año.

En una primera reunión, que ha contado con la asistencia de la alcaldesa en funciones de Almería, María Vázquez; el delegado de Deportes y Juventud de la Diputación de Almería, José Antonio García; del subdelegado del Gobierno en funciones, Juan Ramón Fernández-Imbernón; y de la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta en Almería, Eloisa Cabrera; se ha realizado una primera presentación institucional de los mismos.

Posteriormente, y ya contando con la presencia del delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández Peñalver, los resultados han sido presentados a representantes institucionales, empresariales, sindicales y de la sociedad civil.



A continuación, los representantes de Mitma y Adif se han desplazado en ferrocarril hasta Granada, donde ha tenido lugar una nueva reunión a primera hora de la tarde con representantes de la Diputación y el Ayuntamiento de la capital y de la Mesa del Ferrocarril.

### Actuaciones presentadas

El tramo ferroviario Granada-Almería forma parte del Corredor Mediterráneo de la red transeuropea de transportes (TEN-t) y, como tal, pertenece a la Red Básica ferroviaria para el transporte de viajeros y mercancías.

Las actuaciones previstas contemplan la mejora de la configuración funcional de toda la línea, para canalizar los tráficos previstos para 2050, incorporando los estándares requeridos para una adecuada explotación ferroviaria.

De esta manera, se dará continuidad en este tramo andaluz a la estrategia para todo el Corredor Mediterráneo.

Como solución base para la línea, se cambiará el ancho ibérico actual al ancho estándar europeo (1.435 mm), se ampliarán los gálibos en las estructuras para que sea interoperable, se suprimirán todos los pasos a nivel existentes, se electrificará a 25 kV, se implantarán apartaderos con longitud útil de 750 m para optimizar los cruces de trenes y se equipará con modernos sistemas de señalización y comunicaciones, como es el estándar europeo ERTMS nivel 2.

En este análisis también se contemplan mejoras puntuales de trazado para optimizar el cuadro de velocidades máximas de la línea.

El conjunto de inversiones previstas para los próximos años supera los 615 millones de euros.

Como un paso más ambicioso, se añade el planteamiento de diversas variantes de trazado sobre la línea actual, en los tramos Iznalloz–Moreda; Moreda–Huélago; Huélago–Benalúa; y Fiñana–Gérgal, que permitirán una rebaja adicional en los tiempos de viaje. Este escenario representa un coste añadido de 307 millones de euros.

El estudio realizado también analiza y confirma la compatibilidad de la infraestructura con la posible reapertura del servicio de transporte por ferrocarril de mercancías de las minas de Alquife (Almería).



## Mejora de tiempos de viaje

Las soluciones analizadas en el estudio funcional del tramo Almería – Granada permiten aspirar a unos tiempos de viaje entre ambas ciudades próximos a la hora y media (1h 36 min con variantes, 1h 56 min sin variantes), mejorando sustancialmente los tiempos actuales (aprox. 2h 25 min) y, lo que es más importante, ofreciendo una alternativa por ferrocarril muy competitiva frente a la carretera (aprox. 2h en autobús y 1h 45 minutos en coche).

Una vez entren en servicio todas las actuaciones previstas en el tramo Almería – Granada, las futuras variantes de Loja y de Moreda en el tramo Granada – Antequera y el baipás de Almodóvar del Río, en Córdoba, la relación directa entre Almería y Sevilla permitirá unos tiempos de viaje por ferrocarril por debajo de las tres horas y media (estimación de 3h 24 min sin paradas intermedias), muy inferiores a los que permite la carretera actualmente (aprox. 5h 15 min en autobús y 4h en coche).