



En la provincia de Burgos

Mitma aprueba definitivamente el proyecto de construcción del tramo Quintanaortuño-Montorio de la autovía A-73

- El tramo, de 11,55 km de longitud, tiene un presupuesto de licitación estimado de 121,5 millones de euros (IVA incluido).
- Supone un impulso más a la autovía A-73 Burgos-Aguilar de Campoo, cuyo tramo Pedrosa de Valdelucio – Báscones de Valdivia se puso en servicio a finales del pasado año.
- También supone la prolongación del tramo Burgos – Quintanaortuño, ya abierto al tráfico.

Madrid, 4 de agosto de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de construcción del tramo Quintanaortuño-Montorio de la autovía A-73 (Burgos-Aguilar de Campoo), en la provincia de Burgos.

Este tramo, con un presupuesto de licitación estimado de las obras de 121,5 millones de euros (IVA incluido), constituye la prolongación del tramo Burgos – Quintanaortuño en la autovía A-73, y supone un hito más en el impulso a esta infraestructura, cuyo tramo: Pedrosa de Valdelucio – Báscones de Valdivia se puso en servicio a finales del pasado año, en Burgos y Palencia

La autovía A-73 Burgos-Aguilar de Campaguiaro contribuirá a mejorar la comunicación de la zona oriental de Castilla y León con Cantabria y el corredor Cantábrico.

Este corredor conectará, en su extremo inicial con la circunvalación de Burgos, BU-30, y enlazará en su extremo final con la autovía A-67 Cantabria-Meseta, en su tramo en variante de Aguilar de Campoo.



Características técnicas

El trazado del tramo Quintanaortuño-Montorio, con una longitud aproximada de 11,55 km, se inicia en el enlace de Quintanaortuño, dando continuidad al tramo en servicio de la A-73 Variante de Quintanilla de Vivar (Burgos) – Quintanaortuño y discurre separándose de la carretera N-627 hacia el noroeste, alejándose del núcleo urbano de Ubierna. Asimismo, se ha previsto una conexión provisional con la N-627 al final del tramo.

En lo que respecta a las estructuras, se han proyectado: un viaducto sobre el río Ubierna, 3 pasos superiores, 8 pasos inferiores y un ecoducto sobre la traza de la autovía. Además, se disponen caminos paralelos a la traza para el acceso a las fincas colindantes y el mantenimiento de la permeabilidad transversal.

En aras de minimizar el impacto ambiental, se ha ajustado el trazado de la autovía hacia la vertiente oeste, minimizado el volumen de material excavado y el de préstamos y vertederos.

