



Comienzan mañana, 17 de agosto

## **Mitma arranca los trabajos de desmontaje del vano 2 del viaducto del Castro de la A-6 en la calzada sentido A Coruña**

- Se utilizarán medios mecánicos operados de forma remota, priorizando así la seguridad de los usuarios y de los trabajadores.
- A continuación, se procederá al desmontaje de las pilas y a la retirada de residuos de los tres vanos derruidos, tras el colapso de dos de ellos en junio.

Madrid, 16 de agosto de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) arranca mañana, 17 de agosto, los trabajos de desmontaje del vano 2 del viaducto del Castro de la autovía del noreste A-6 (punto kilométrico 430, sentido A Coruña), tras el colapso de los dos vanos adyacentes, el 1 y el 3, el pasado mes de junio. Los trabajos se desarrollarán priorizando la máxima seguridad de los operarios, por lo que los medios auxiliares necesarios para desmontar el vano se posicionarán fuera de los viaductos. Así, se utilizarán medios mecánicos operados de forma remota.

Una vez realizado el desmontaje del vano 2, se procederá a desmontar las pilas de este y a retirar los restos de los tres vanos, de acuerdo con los procedimientos vigentes de gestión de residuos.

Esto constituye un paso más en el compromiso de Mitma de buscar soluciones que permitan mantener las conexiones viarias de Galicia con el resto de la Península, tras los derrumbes sin heridos, ni víctimas mortales.

### **Alternativas de paso**

Hasta ahora ya se ha puesto en funcionamiento un nuevo desvío que ha permitido mejorar considerablemente los tiempos de recorrido de los vehículos al circular por la zona afectada.

Además, se continúa trabajando en habilitar un itinerario alternativo a la travesía de Pedrafita do Cebreiro para el paso de vehículos de mercancías



especiales para este otoño, de cualquier manera el pasado 2 de agosto se puso en marcha la medida por la cual los vehículos de dimensiones superiores a los 26 metros de longitud y tres metros de ancho podrán utilizar la AP-53, en sentido Alto de Santo Domingo-Santiago, y la AP-9 en el tramo Santiago-Ferrol, entre las 22.00 y las 06.00 horas sin abonar los correspondientes peajes.

### Actuaciones en curso

Los viaductos estaban siendo objeto de obras de reparación, iniciadas el pasado mes de octubre de 2021, a través de una declaración de emergencia. Concretamente, la calzada sentido A Coruña estaba cerrada a la circulación y el tráfico estaba siendo desviado por la calzada sentido Madrid. Tras producirse el incidente, se cerró inmediatamente, por precaución, la calzada sentido Madrid y el tráfico se desvió por la N-6.

Desde entonces se está trabajando, a nivel técnico, para conocer las causas de los derrumbes y poder ejecutar una solución que restituya el tráfico lo antes posible. En este sentido, los trabajos de investigación para la determinar las causas del colapso avanzan a buen ritmo, contando con un equipo multidisciplinar de más de 60 personas en el que están involucradas 10 empresas de ingeniería y construcción de primer nivel.

A continuación, se muestra una imagen del vano a demoler y unos esquemas del procedimiento de montaje.



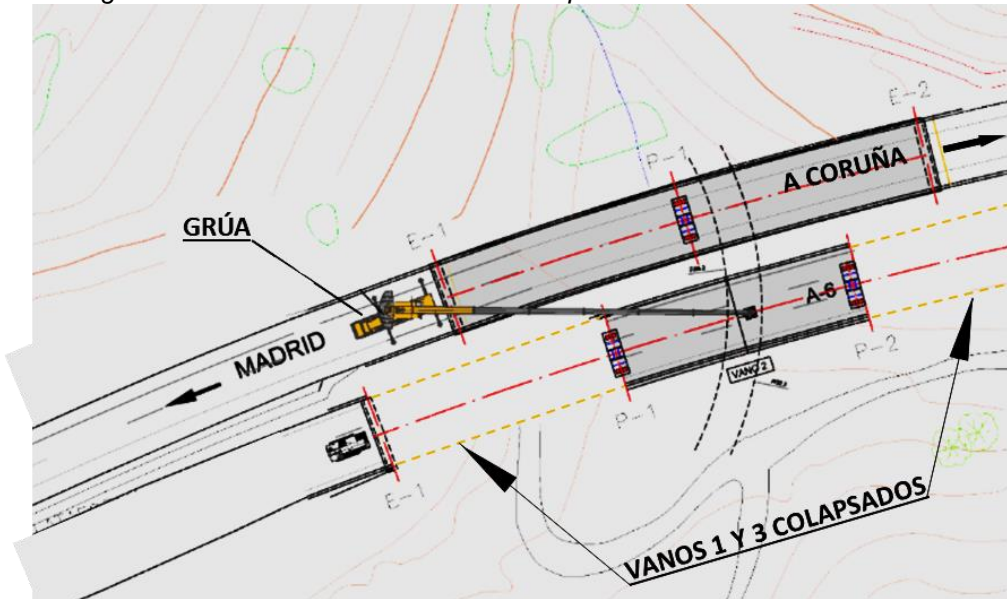
Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02

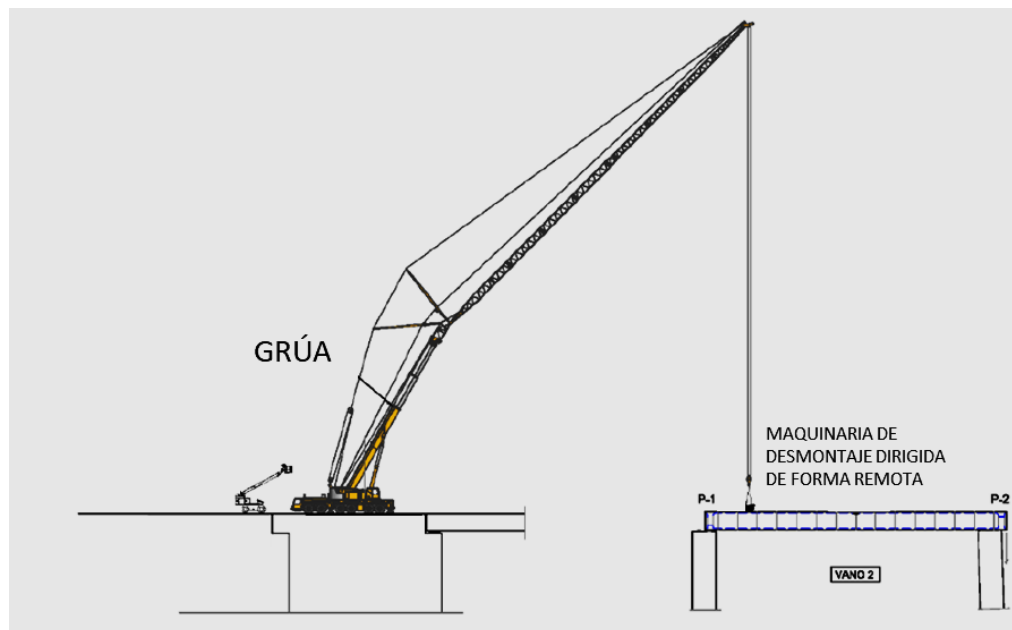


# Nota de prensa

Imagen del estado actual de los vanos colapsados del viaducto de El Castro



Esquema en planta del procedimiento de desmontaje del vano 2



Esquema en alzado del procedimiento de desmontaje del vano 2