



En la provincia de Soria y la Comunidad Foral de Navarra

## Mitma adjudica por 344.712 euros la redacción del estudio de viabilidad del corredor ferroviario Soria–Castejón

- Una vez completados los trámites de adjudicación del contrato para la redacción del estudio, el anuncio se ha publicado hoy en la Plataforma de Contratación del Sector Público.
- El objeto del estudio es el planteamiento de una nueva conexión entre Soria y Castejón, dando continuidad al tramo Torralba-Soria, y posibilitar la conexión en Castejón de Ebro con la red ferroviaria existente.

Madrid, 22 de agosto de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por 344.712,06 euros (IVA incluido) del contrato de servicios para la redacción del “Estudio de viabilidad del corredor ferroviario Soria–Castejón” a la unión temporal de empresas Proes Consultores, S.A. - Deloitte Consulting, S.L. por un importe de 284.886,00 € (IVA incluido). El plazo de ejecución del estudio es de 15 meses. Hoy se ha publicado el anuncio en la Plataforma de Contratación del Sector Público.

El objeto de este estudio es el planteamiento y análisis de varias alternativas de trazado, que permitan la conexión ferroviaria entre Soria y Castejón, dando continuidad a la línea actual Torralba-Soria y posibilitando la conexión con la red ferroviaria existente en Castejón

Para ello, se analizará, con el grado de definición y precisión acorde a este tipo de estudios, un número suficiente de alternativas viables de trazado, que posteriormente serán comparadas bajo consideraciones técnicas, económicas, sociales, medioambientales y de explotación, dando como resultado de dicha comparativa, una alternativa seleccionada u óptima.

El estudio de viabilidad contendrá un estudio de demanda construido específicamente para esta actuación, así como un estudio de rentabilidad, que permita asegurar la sostenibilidad económica y financiera de la nueva conexión.