



Ayudas transitorias a usuarios recurrentes

## Mitma firma un protocolo con el gobierno de Baleares para elevar los descuentos al transporte público colectivo en las islas

- Colaboran para que el transporte ferroviario de Mallorca sea gratuito e incrementar al 50% las rebajas de los títulos multiviaje de los servicios de autobús en Menorca, Ibiza y Formentera entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022.
- Busca promover el uso del transporte público en la movilidad cotidiana del archipiélago balear y ayudar a los ciudadanos ante la situación extraordinaria de incremento de precios derivada de la guerra en Ucrania.
- El objetivo del protocolo de colaboración es reforzar las ayudas al transporte público recogidas en los Reales Decretos Ley 11 y 14 de 2022, atendiendo a las especificidades de las islas.
- Ambas administraciones reconocen la necesidad de coordinarse para enfrentarse a la situación extraordinaria de incremento de precios derivada de la guerra en Ucrania.

Madrid, 24 de agosto de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha firmado hoy un protocolo de colaboración con la presidenta del Govern de las Islas Baleares, Francina Armengol, para reforzar las ayudas transitorias al transporte público colectivo del archipiélago, en el contexto de las medidas aprobadas en el Real Decreto ley 11/2022, de 25 de junio, y 14/2022, de 1 de agosto, para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, como el extraordinario incremento de los precios, entre otros objetivos.

“El protocolo que acabamos de firmar encarna la política que guía nuestra agenda y la toma de decisiones de este Ministerio: dar soluciones de movilidad a los ciudadanos y contribuir a superar las dificultades del tiempo incierto que atravesamos”, ha asegurado la ministra en atención a los medios tras el evento.



No en vano, con estas medidas el Ministerio establece una ayuda directa e instantánea que los ciudadanos perciben de inmediato en sus bolsillos y contribuye a fomentar el transporte público en detrimento del vehículo privado que, unido al coste de los combustibles, supone unos costes externos tan elevados que nuestra sociedad tampoco puede soportar, tal y como ha explicado Raquel Sánchez.

El aumento de las bonificaciones al transporte público colectivo en esta comunidad autónoma responde, así, a las especiales características que implica la insularidad y la necesidad de articular políticas desde el gobierno de España para favorecer la igualdad entre los ciudadanos de las islas y de la península.

### Las mejoras

En el caso del transporte público ferroviario existente en las Islas Baleares, el Ministerio y el Govern colaborarán para bonificar al 100% los abonos y títulos multiviaje, garantizando así que el tren de Mallorca sea gratuito para los usuarios recurrentes entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022, en línea con los servicios de Cercanías, Rodalies y Media Distancia Convencional que opera Renfe en la Península.

En cuanto a las islas de Menorca, Ibiza y Formentera, se ampliarán las ayudas directas para el transporte público por carretera que presta servicio en el archipiélago para que el descuento aplicable a los usuarios recurrentes llegue hasta el 50%, siguiendo la metodología recogida en la Orden Ministerial de 15 de julio. Así, el Gobierno aportará fondos extra para rebajar un 20% adicional los abonos y títulos multiviaje del servicio público de autobuses de las tres islas entre el 1 de septiembre y el 31 de diciembre de 2022.

El ayuntamiento de Palma, los consells de Ibiza, Menorca y Formentera y el gobierno autonómico han solicitado las ayudas directas para financiar la rebaja del 30% del transporte público de su competencia, cuyo plazo para participar cerró el pasado 16 de agosto.

### Ayudar a las familias

El objetivo de estas subvenciones es promover el uso del transporte público en la movilidad cotidiana y ayudar a las familias a acudir al trabajo, a los estudios o los centros sanitarios, a los servicios públicos, aliviando su bolsillo en un momento marcado por fuerte incremento de los precios fruto



# Nota de prensa

de la invasión de Ucrania por parte de Rusia y el alza de las materias primas y la energía.

“Nuestro objetivo es que la apuesta sin precedentes que estamos haciendo por el transporte público, por la descarbonización y por ayudar a la ciudadanía, llegue a la inmensa mayoría de la población”, ha aseverado Raquel Sánchez.

En este contexto, ambas administraciones defienden que las políticas públicas deben centrarse en dar soluciones de movilidad a los ciudadanos de forma que se resuelvan de la manera más adecuada, y con el uso más eficiente de los recursos públicos, sus necesidades de movilidad reales.

Es necesario por tanto un trabajo de coordinación y encaje de las políticas de ayudas transitorias a la movilidad en transporte público a las especiales circunstancias geográficas y administrativas de las regiones insulares, para que sean de utilidad a los ciudadanos.

El protocolo busca, así, asegurar una adecuada coordinación entre ambas administraciones para configurar las medidas de ayudas transitorias a los usuarios recurrentes del transporte público terrestre y ferroviario de Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera.

Los compromisos financieros que resulten necesarios para lograr el objetivo previsto en este protocolo se instrumentarán a través de los oportunos convenios que regulen en detalle las conclusiones del trabajo de coordinación y encaje que establece el presente protocolo de colaboración.