



En Cataluña

## Mitma adjudica por 1,35 millones de euros la redacción del estudio de alternativas para construir una nueva conexión ferroviaria entre Castelldefels y Barcelona

- La nueva vía debe construir una nueva entrada ferroviaria de la línea de la costa (R2). El contrato dispone de un plazo de 30 meses para el desarrollo de los trabajos.
- Las actuaciones se enmarcan en la Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030, diseñado para dar respuesta a las necesidades futuras de demanda de la red ferroviaria.

Madrid, 02 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por 1,35 millones de euros (IVA incluido) la redacción del estudio de alternativas para construir una nueva conexión ferroviaria entre Castelldefels y Barcelona, en Cataluña. Las empresas adjudicatarias, Prointec e Intecsa Inarda, disponen de un plazo de 30 meses para el desarrollo de los trabajos.

El estudio definirá y analizará las alternativas técnicas que puedan plantearse para establecer una nueva línea ferroviaria, con las características adecuadas para la prestación de un servicio de cercanías, entre ambas localidades, constituyendo una nueva entrada ferroviaria de la línea de la costa (R2) y dando servicio a poblaciones al suroeste de Barcelona como Gavá, Viladecans y Sant Boi.

Paralelamente se llevará a cabo un análisis funcional de la continuación de esta línea en el núcleo urbano de Barcelona como un tercer itinerario complementario a los dos túneles existentes hoy en la red de Rodalies.

Esta actuación se enmarca en la Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030, documento técnico-económico que contiene la propuesta de actuaciones en infraestructura ferroviaria y material rodante



# Nota de prensa

dar respuesta a las necesidades de una demanda futura creciente en la red de Rodalies hasta el año 2030.