



En la red de ancho métrico de Bizkaia

El Gobierno autoriza la modernización de las instalaciones de seguridad del tramo Bilbao-Zaramillo por 13 millones de euros

- La nueva señalización se instala en tramos de vía doble y permite la máxima operatividad en ambas vías y en las dos direcciones, lo que agiliza la circulación y mejora la explotación de la línea.
- En los dos últimos años, el Ministerio, a través de Adif, ha invertido 12 millones de euros en completar la electrificación de la red de ancho métrico de Bizkaia.
- Esta actuación a licitar contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) nº 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Madrid, 13 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, el contrato de ejecución de las obras de instalación del sistema de señalización denominado Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en el tramo Bilbao-Zaramillo, en la línea de ancho métrico Bilbao Concordia-Aranguren (Bizkaia). El contrato tiene un valor estimado de 13.173.511,73 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

Esta actuación supone la modernización de las instalaciones de seguridad y de la señalización del tramo mencionado, ya que el nuevo sistema permite la utilización de ambas vías con plena operatividad en las dos direcciones, lo que consigue agilizar la circulación, mejorar la explotación y maximizar la capacidad de la línea.

El sistema BAB, que solo es operativo en vía doble, viene a sustituir al actual sistema de señalización Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD) que otorga un sentido de circulación preferente y, por tanto, restringe en cierto modo la capacidad de la otra vía, que no tiene la misma señalización.



El nuevo sistema BAB tendrá señalización idéntica en ambas vías y permitirá la máxima operatividad en ambos sentidos, lo que conseguirá agilizar la circulación de manera notable, especialmente en casos de incidencias en una de las dos vías.

El proyecto de instalación de este nuevo sistema de señalización BAB conllevará, por otra parte, renovar y modernizar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización, como enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado).

Inversiones de Mitma en la Red de ancho métrico de Bizkaia

El Ministerio, además de este contrato para modernizar las instalaciones de seguridad en el tramo Bilbao-Zaramillo, tiene en marcha a través de Adif otras importantes actuaciones de mejora en la Red de ancho métrico en la provincia de Bizkaia.

En este sentido, Adif ha contratado recientemente por 3,7 millones de euros las obras de revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Aranguren y Karrantza y de la subestación de Karrantza, para la puesta en servicio de la electrificación del tramo.

Esta actuación se suma a las obras de mejora e instalación de catenaria de los túneles de Callejo y Arroyo (tramo Karrantza-Aranguren), ya finalizadas, y en las que se han invertido 7,8 millones de euros y completa la electrificación de toda la línea, desde Bilbao hasta Karrantza.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.