



En las provincias de Lleida y Huesca

## Mitma presenta la agenda de actuaciones para mejorar la carretera N-230 entre Almenar y la frontera francesa

- El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha intervenido en sendos actos en las localidades de Vielha (Lleida) y Benabarre (Huesca), a los que han asistido representantes de las distintas administraciones de estos territorios.
- Las intervenciones incluyen soluciones adaptadas a cada tramo como mejora de intersecciones, pacificación de travesías y aumento de la capacidad mediante tramos de autovía y carretera 2+1.
- También se ha acordado, por parte de todas las administraciones que han participado, constituir un grupo de trabajo que realice el seguimiento del desarrollo de las diferentes actuaciones y que se reúna con una periodicidad mínima semestral.

Madrid, 16 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha presentado hoy, en sendos actos, en las localidades de Vielha (Lleida) y Benabarre (Huesca), la agenda de actuaciones para la mejora de la carretera N-230, entre Almenar y la frontera francesa.

El primero de los actos en los que ha intervenido el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, celebrado esta mañana en la localidad de Vielha (Lleida), ha contado con la asistencia del secretario general para el Reto Demográfico del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Francisco Boya; de la Sindica d'Aran, Maria Vergés; del presidente de la Diputación de Lleida, Joan Talarn; del Secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Cataluña, Isidre Gavín, y del subdelegado del Gobierno en Lleida, José Crespín; además de numerosos alcaldes de las localidades de la zona.

Posteriormente, ya por la tarde, se ha producido el segundo acto de presentación, en Benabarre (Huesca), al que han asistido el presidente de la Diputación de Huesca, Miguel Gracia; el presidente de la Comarca



Ribagorza, Marcel Iglesias; el director General de Carreteras del Gobierno de Aragón, Bizén Fuster; la subdelegada del Gobierno en Huesca, Silvia Salazar; así como el alcalde de Benabarre, Alfredo Sancho y otros alcaldes y diputados de la zona.

Xavier Flores ha calificado el planteamiento pensado por el Ministerio de “realista y al mismo tiempo ambicioso” y ha destacado que “Mitma adquiere el compromiso de elaborar una visión completa de todo el corredor, con un seguimiento de la evolución de los distintos proyectos planteados y de los que iremos informando a medida que avancen. Iremos proyecto a proyecto para culminar todo lo más rápidamente posible, esa es nuestra voluntad”.

Con el acuerdo de todos los representantes presentes, el secretario general ha afirmado que “necesitamos impulsar y mejorar esta carretera, sobre todo en el aspecto de la seguridad y la funcionalidad, sin ir a soluciones que quizá se dilatarían mucho en el tiempo y tendrían un fuerte impacto medioambiental y territorial”.

### **Proyecto Agenda N-230**

Xavier Flores ha subrayado que la carretera N-230 es fundamental para el desarrollo económico y social de toda la zona, dado que forma parte de un eje que da acceso desde Lleida al Val d'Aran y Francia.

Este eje discurre inicialmente en terrenos ondulados y, en general, se trata de una carretera que atraviesa zonas de montaña con una orografía accidentada.

El secretario general ha explicado que las soluciones propuestas en la Agenda N-230 son diversas y adaptadas a la situación de cada tramo e incluyen la mejora de las condiciones de seguridad viaria y el equipamiento, la mejora de intersecciones, la pacificación de travesías y la mejora de la capacidad mediante tramos de autovía y carretera 2+1.

El primer tramo, entre Lleida y Almenar, lo constituye la autovía A-14 que está en servicio desde 2017 y que, por tanto, no requiere ninguna actuación.

En el resto del trayecto, se proponen las siguientes actuaciones:

- Almenar-Benabarre

Se trata de un tramo de 43,6 km que discurre en terreno llano y en el que se prevé la construcción de un tramo de autovía de nuevo trazado entre Almenar y Alfarrás, incluyendo además la supresión de la travesía

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



de Alfarrás. Asimismo, entre el final de este tramo y Benabarre se propone el acondicionamiento como carretera 2+1.

Para ello, se deberán redactar los proyectos. Durante este año 2022 se licitarán los proyectos constructivos correspondientes.

- Benabarre-Sopeira.

En este tramo de 39 km, el terreno va siendo cada vez más ondulado y hay pocas zonas con posibilidad de adelantamiento. Se propone, por tanto, el acondicionamiento como carretera 2+1, para lo que recientemente se ha licitado un contrato de redacción del proyecto constructivo.

- Sopeira-Boca sur túnel de Vielha.

Se trata de un tramo de 41 km de longitud, en el que la carretera discurre sinuosamente por un terreno muy accidentado que cuenta, en estos momentos, con unas prestaciones muy estrictas con grandes dificultades de adelantamiento. En él, se propone realizar:

- Actuaciones de mejora a corto plazo. En el tramo Intersección L-500 (p.k.124) – Intersección N-260 (punto kilométrico 130), se va a acometer una mejora de las condiciones de seguridad viaria y de servicio, como carretera 2+1. Por ello se va a impulsar de forma inmediata la redacción del proyecto de construcción.
  - Variantes de trazado o de población, que hacen necesario un estudio informativo con obtención de la declaración de impacto ambiental (DIA). Actualmente está redactado el Estudio Informativo Acondicionamiento N-230 Sopeira – Túnel de Vielha, que se va a someter a información pública este mismo año, para posteriormente remitirlo al ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico para obtener la DIA.
- Boca norte túnel de Vielha - Frontera francesa.

Este tramo de 31,1 km discurre por un terreno muy accidentado, por lo que cuenta con un trazado sinuoso y con dificultades de adelantamiento.

En los 6 km entre el túnel de Vielha y la localidad de Vielha se prevé acondicionar la N-230 mediante la implantación de carriles de



# Nota de prensa

adelantamiento (2+1), para lo que se va a licitar próximamente un contrato para la redacción del proyecto de trazado y construcción.

La variante de Vielha exige la redacción de un estudio informativo para encontrar la mejor solución y en el que se deberá contar con la opinión del territorio.

Además, entre Vielha y Aubert se prevén actuaciones de mejora en intersecciones y travesías.

Por último, también se ha acordado, por parte de todas las administraciones que han participado, constituir un grupo de trabajo que realice el seguimiento del desarrollo de las diferentes actuaciones y que se reúna con una periodicidad mínima semestral.