



En la Feria Internacional InnoTrans

Raquel Sánchez destaca en Berlín la apuesta del Gobierno por el ferrocarril como motor de la descarbonización y la sostenibilidad del transporte

- La ministra ha valorado el esfuerzo inversor del Ministerio en desarrollo del ferrocarril, al que destina más de 6.000 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y el 40% de los Presupuestos.
- Ha defendido que el desarrollo del tren se traduce mejoras directas para la ciudadanía, nuestras empresas, el desarrollo económico y también del tráfico de mercancías.
- Raquel Sánchez ha recordado que España se ha convertido en un referente internacional en tecnología ferroviaria desde que se inauguró la primera línea de Alta Velocidad entre Madrid y Sevilla.
- La ministra ha mostrado su apoyo a las empresas españolas y se ha comprometido a avanzar en las relaciones bilaterales y multilaterales para que el sector ferroviario siga participando en los proyectos de mayor envergadura en el ámbito internacional.

Madrid, 21 de septiembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha destacado en Berlín que el ferrocarril es uno de los ejes principales de las políticas del Gobierno, tanto por su papel clave en la vertebración del territorio como por ser motor de la descarbonización del transporte. “El ferrocarril es nuestro referente de movilidad segura y sostenible, por el que estamos apostando, como nunca se había hecho, para mejorar nuestro transporte cotidiano y de largo recorrido”, ha asegurado la ministra durante un encuentro con empresarios españoles en el stand de la Asociación de la Industria Ferroviaria Española (Mafex) en la Feria Internacional



InnoTrans, especializada en transporte de pasajeros y mercancías, que se celebra estos días en Berlín.

Previamente, Raquel Sánchez ha recorrido los stands que exhiben los diferentes expositores, lo que le ha permitido conocer de primera mano las innovaciones tecnológicas del sector para vehículos, infraestructura, transporte público, construcción de túneles, IT o servicios. Durante la visita ha estado acompañada por la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez y por el presidente de Renfe, Isaías Táboas.

La gran apuesta

Durante su encuentro con empresarios, la ministra ha valorado la fuerte apuesta por el ferrocarril, gracias al esfuerzo inversor de los Presupuestos Generales del Estado y a los fondos europeos de recuperación, que suponen una oportunidad histórica para avanzar en los Corredores Atlántico y Mediterráneo y en la modernización de la red convencional.

No en vano, con más de 6.000 millones de los fondos, el ferrocarril es el gran protagonista de las inversiones de Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, mientras que, de los Presupuestos Generales de este año, el Ministerio destina más del 40% al ferrocarril.

“Este impulso presupuestario tiene su reflejo en nuestra red de largo recorrido y en las Cercanías. Prestamos especial atención a la mejora de nuestra red convencional porque debemos materializar una logística menos carbonizada, más eficiente, próxima y diversificada, que será clave para la seguridad, competitividad y resiliencia de nuestra industria y sector exterior”, ha señalado.

En este sentido, la ministra ha destacado que las inversiones ferroviarias se transforman en “mejoras directas para la ciudadanía, nuestras empresas, el desarrollo económico y también del tráfico de mercancías”.

Realidades

Gracias al esfuerzo inversor de los últimos cuatro años, el Ministerio ha aumentado la longitud del Corredor Mediterráneo en más de 230 kilómetros, ha puesto en servicio el AVE a Galicia, la primera Fase de la Alta Velocidad a Extremadura y la conexión ferroviaria en ancho UIC que conecta Puerta de Atocha y Madrid-Chamartín Clara Campoamor.



Esta última inauguración supone un importante hito de la liberalización ferroviaria, ya que acerca el norte y el sur peninsular a través de la red de alta velocidad y permite aumentar la capacidad disponible y la oferta.

Asimismo, se ha ampliado la definición del Corredor Atlántico para que incluya a Galicia y a Asturias y se está trabajando en las pruebas en la variante de Pajares.

Con relación al transporte de mercancías, se está trabajando en la mejora de las líneas Bobadilla-Algeciras y Zaragoza-Teruel-Sagunto, con el objetivo de electrificar las dos líneas y dotarlas de la capacidad para explotar trenes de 750 metros.

Apoyo a las empresas españolas

Tal como ha expresado la ministra, la red ferroviaria española y la calidad de sus servicios es una magnífica carta de presentación para nuestro sector empresarial en el exterior. “Desde que se inauguró la primera línea de Alta Velocidad entre Madrid y Sevilla, nuestro país se ha convertido en un referente internacional, no solo por la extensión de la red, la segunda del mundo con más de 3.700 km en servicio, o por ser el país con el mayor despliegue de ERTMS de Europa, sino por el desarrollo de tecnología ferroviaria y nuestras empresas”, ha aseverado.

Así, ha mostrado su apoyo a las empresas españolas por transformar el panorama nacional e internacional ya que su trabajo ha convertido a España en un país exportador de tecnología ferroviaria.

En este sentido, ha asegurado sentirse satisfecha al comprobar la participación de las empresas españolas en proyectos ferroviarios de gran relevancia en los cinco continentes, como, por ejemplo, CPK (Polonia), Rail Báltica, HS2 (Reino Unido), el Tren Maya (México), el metro ligero en Ottawa (Canadá), o Haramain La Meca-Medina (Arabia Saudí).

Raquel Sánchez ha enfatizado que el sector ferroviario español se ha convertido en un socio de primer nivel y un referente en todas las fases de cualquier proyecto, desde la ingeniería de diseño y la construcción hasta la puesta en servicio y operación posterior; desde la infraestructura hasta el material móvil; desde los aspectos tecnológicos e industriales hasta el despliegue de las innovaciones más vanguardistas.



Nota de prensa

Por todo ello, la ministra se ha comprometido a avanzar en las relaciones bilaterales y multilaterales para que el sector ferroviario español siga participando en los proyectos de mayor envergadura en el ámbito internacional.