



Junto con otros 10 países europeos

España ya es miembro del Acuerdo de Bonn para la lucha contra la contaminación en el Mar del Norte

- Los países integrantes del Acuerdo, reunidos en Dublín (Irlanda,) han celebrado la adhesión formal de España.
- El secretario del Acuerdo, Dominic Pattinson, considera “clave” el ingreso de nuestro país en este grupo que trabaja en la prevención y luchan contra la contaminación marítima en el Mar del Norte.
- El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, ha expresado su compromiso con este Acuerdo, teniendo en cuenta que el dispositivo de separación de tráfico de Finisterre conecta el Mar del Norte con el Mediterráneo y es la principal ruta de tráfico en Europa, con un flujo de unos 35.000 buques al año.

Madrid, 22 de septiembre de 2022 (Mitma)

España es el undécimo país que se ha unido al Acuerdo de Cooperación en la Prevención y Lucha contra la Contaminación Marina en el Área del Mar del Norte, más conocido como el Acuerdo de Bonn. En la reunión anual de las partes, convocada ayer por la tarde en Dublín (Irlanda), los países miembros celebraron la adhesión formal de nuestro país a este proyecto regional.

La decisión de adhesión de España se acordó en la Reunión Ministerial de 2019, celebrada en Bonn. Desde ese momento, la Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha trabajado de forma incansable junto con la Secretaría General Técnica del Ministerio de Asuntos Exteriores y en colaboración con el resto de países firmantes de este acuerdo regional para hacerlo posible.

El compromiso es colaborar en el ámbito del Mar del Norte vigilando las zonas de responsabilidad, respondiendo de forma operativa ante los episodios de contaminación y compartiendo la investigación y la innovación que se desarrolla en la lucha contra la contaminación marítima.



Nota de prensa

De este modo, España se asegura una mejora continua en los procesos operativos de prevención y respuesta ante episodios de contaminación marítima que puedan producirse en este enclave.

En el acto de celebración de la adhesión, el secretario del Acuerdo de Bonn, Dominic Pattinson, consideró “clave” la inclusión formal de nuestro país en este proyecto conjunto en el que España ya trabajaba como observador desde el año 2003.

Por otra parte, se leyó una declaración formal del director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, quien ha destacado la relevancia de la adhesión, teniendo en cuenta que en las costas españolas se encuentra el dispositivo de separación de tráfico (DST) de Finisterre, que conecta el Mar del Norte con el Mediterráneo y está considerado como la principal ruta de tráfico marítimo de toda Europa. Por este dispositivo circulan cada año unos 35.000 buques.

Núñez ha recordado que este Acuerdo también amplía el radio de acción de España en la prevención y lucha contra la contaminación, que se llevaba a cabo hasta ahora de forma decidida con Francia, mediante el Acuerdo del Golfo de Vizcaya.



Imagen del acto de celebración de la adhesión de España al Acuerdo de Bonn.