



Modernización de la red convencional, línea Ciudad Real-Mérida

El Gobierno autoriza la supresión del bloqueo telefónico entre Villanueva de la Serena y Brazatortas/Veredas por 31,7 millones de euros

- Estos trabajos de mejora en la señalización y seguridad son complementarios a las inversiones para la renovación integral de la línea Ciudad Real-Mérida, donde ya se ha actuado en más de 57 km con una inversión de 40,5 millones de euros.
- También se suma a la adjudicación del contrato para la renovación del tramo Brazatortas-Guadalmaz (Ciudad Real), que supondrá una inversión de otros 54 millones de euros.
- La inversión total que Mitma tiene prevista para la renovación de la línea Ciudad Real-Mérida superará los 400 millones de euros.

Madrid, 27 de septiembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, el contrato de redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras para la supresión de bloqueo telefónico entre las estaciones de Villanueva de la Serena y Brazatortas/Veredas, en la línea Ciudad Real-Mérida.

Los trabajos, a desarrollar en un tramo de 161,48 kilómetros (km), cuentan con un valor estimado de 31,7 millones de euros (IVA no incluido) y un plazo de ejecución de 33 meses. Las obras contemplan las instalaciones de enclavamiento, los sistemas de detección del tren, el sistema de protección del tren ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático), la señalización fija y luminosa, la Integración en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC), el sistema de suministro de energía, así como las canalizaciones y la obra civil auxiliar.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Supresión de Bloqueos Telefónicos de Adif, que contempla su eliminación progresiva en las líneas



donde se utilicen como bloqueo nominal y su sustitución por otros sistemas con menor intervención del factor humano.

Principales actuaciones

Los trabajos a realizar se dividen en estas tres fases:

- Diseño y definición de las Instalaciones de Seguridad necesarias: enclavamiento, sistemas de detección de tren, sistemas de protección del tren, señalización fija y luminosa, integración en el CTC, suministro de energía, canalizaciones y obra civil auxiliar.
- Redacción del proyecto constructivo de las Instalaciones de Seguridad.
- Ejecución de las obras, pruebas y puesta en servicio de las Instalaciones de Seguridad y las tareas de mantenimiento necesarias hasta la puesta en servicio.

Como obra complementaria a la supresión del bloqueo telefónico, Adif tiene en fase de contratación la obra, y su posterior mantenimiento, de las instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R en el trayecto Villanueva de la Serena-Brazatortas con un presupuesto superior a 8 millones de euros (con IVA).

La finalidad del proyecto es dotar de instalaciones de telecomunicaciones fijas y móviles GSM-R a este tramo de red convencional para equiparlo con la tecnología desplegada en el resto de la línea.

El nuevo GSM-R moderniza el sistema actual y proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones de los trenes y el Centro de Regulación de la Circulación (CRC). Así, permite al maquinista estar en contacto permanente con el CRC y es, a su vez, complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC) que ya operan en el resto de la línea.

Renovación línea Ciudad Real-Mérida

La inversión total que Mitma tiene prevista para la renovación de la línea Ciudad Real-Mérida superará los 400 millones de euros.

A lo ya mencionado anteriormente, hay que añadir, entre otras actuaciones, que Adif ya ha renovado más de 57 km de la línea entre Ciudad Real y Mérida, con el objetivo de mejorar el estado y fiabilidad de



la infraestructura, así como aumentar los niveles de confort para los usuarios. Estos trabajos han supuesto una inversión global de 40,5 millones de euros (IVA incluido).

Además, este mismo verano se ha adjudicado el contrato para la renovación del tramo Brazatortas-Guadalmaz (Ciudad Real), que supondrá una inversión de unos 54 millones de euros (IVA incluido), incluyendo los materiales.



Estación de Villanueva de la Serena

Esta actuación autorizada hoy contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). “Una manera de hacer Europa”.