



En la 41ª Asamblea de la OACI en Montreal (Canadá)

Raquel Sánchez respalda que la OACI adopte el objetivo de que la aviación alcance la neutralidad climática en 2050

- La responsable del Departamento ha asegurado que España debe posicionarse en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático y ha apoyado el compromiso de la Organización con el desarrollo de un sector más sostenible y seguro.
- La ministra ha anunciado que España está trabajando con la OACI en la celebración, el año que viene en Madrid, de la segunda “Cumbre mundial sobre igualdad de género en la aviación”.
- La titular de Mitma invita a la Asamblea a reflexionar sobre la idoneidad de que Rusia forme parte del Consejo de la OACI tras invadir Ucrania.
- En abril, ENAIRE comenzó la implantación del concepto operacional del encaminamiento libre de los vuelos en España lo que permitirá a las aeronaves volar de forma más eficiente y sostenible en el espacio aéreo español.

Madrid, 28 de septiembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha respaldado que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) adopte el objetivo de que la aviación internacional alcance la neutralidad climática en el año 2050. Así, durante su intervención en la 41ª Asamblea del organismo de Naciones Unidas que se celebra estos días en Montreal (Canadá), la ministra ha reiterado el compromiso de España con la Organización y con sus Estados Miembros para promover el desarrollo de una aviación internacional más sostenible, segura, resiliente e inclusiva, que participe activamente en la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero.

Muestra de ese compromiso es el trabajo que desarrolla nuestro país en el Consejo de la OACI desde 1951. Además, ha enfatizado el apoyo decidido a otros Estados a través de los programas de cooperación técnica y



generación de capacidades, como el ACT-Corsia y el ACT-SAF (combustibles sostenibles de aviación, por sus siglas en inglés).

La ministra ha incidido durante su intervención que uno de retos más importantes que afronta la aviación es la emergencia climática, por lo que ha instado al sector aéreo internacional a posicionarse en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático y a adoptar el objetivo de alcanzar unas emisiones netas cero de dióxido de carbono para el año 2050. Reto en el que se puede avanzar, por ejemplo, reduciendo el consumo de fuel de origen fósil con aviones o rutas más eficientes, o con el uso de combustibles sostenibles, y compensado las emisiones realizadas.

La ministra ha afirmado así que, la ratificación del sistema Corsia (Plan de Compensación y reducción de Carbono para la Aviación Internacional) y la promoción de combustibles sostenibles en aviación, son los ejes sobre los que debe pivotar la estrategia de reducción de emisiones.

En el marco de la 41ª Asamblea de la OACI se procederá a la elección de los miembros del Consejo para el próximo trienio, tal y como se hizo en la pasada edición. El Consejo es el órgano rector de la Organización y está integrado por 36 miembros, siendo Rusia uno de ellos. En este contexto, la ministra ha aprovechado su intervención para cuestionar la idoneidad de que, tras invadir Ucrania, Rusia sea reelegida. “Así, como ya han hecho otras delegaciones, me gustaría invitar a esta Asamblea a reflexionar sobre si un Estado que no respeta la normativa internacional merece estar representado en los órganos de dirección de las Organizaciones Internacionales”, ha asegurado.

Recuperación

Más allá de los retos climáticos y geopolíticos, Raquel Sánchez ha recordado cómo el Covid-19 ha afectado profundamente al sector con una paralización casi total del transporte aéreo y ha resaltado el esfuerzo y liderazgo de la OACI durante la pandemia en la recuperación del sector. Así fue la organización la que formuló recomendaciones para que los Estados pudieran optimizar el transporte aéreo y desarrolló la Conferencia de Alto Nivel sobre la Covid-19, entre otras acciones en apoyo al sector hasta la recuperación total del tráfico aéreo.

En su discurso, la titular de Mitma ha hecho especial mención al conflicto provocado por la invasión de Rusia a Ucrania, ha mostrado la solidaridad de España con Ucrania y ha condenado la guerra “injustificada iniciada por



Rusia que viola de manera grave los acuerdos internacionales y pone en peligro la estabilidad internacional”.

Igualdad de género en la aviación

La ministra ha destacado, además, dos temas que, según ha manifestado, deben estar siempre en la agenda de la aviación del futuro:

- El apoyo a las iniciativas que mejoren la asistencia y ayuden a paliar el dolor de las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares.
- Las políticas activas sobre igualdad de género en el sector.

En este punto, la ministra ha anunciado que España está trabajando con la OACI, en la celebración el año que viene en Madrid, de la segunda “Cumbre mundial sobre igualdad de género en la aviación”. Un evento que dará continuidad al celebrado en Sudáfrica en el año 2018 y que demuestra el compromiso del Gobierno de España en la consecución de la igualdad de género en el sector de la aviación.

Visita Airbus

Previamente, la ministra ha visitado la línea de montaje del Airbus A220 en Mirabel (Quebec) donde ha felicitado al fabricante aeronáutico por su compromiso con la protección del medioambiente y ha señalado la importancia de la colaboración industrial europea e internacional y de aunar esfuerzos para reducir las emisiones gases de efecto invernadero del sector aéreo.

Compromiso con la sostenibilidad aérea

Un claro ejemplo del compromiso del Ministerio con la sostenibilidad y reducción de emisiones de la aviación internacional son las políticas que está desarrollando el gestor de navegación aérea ENAIRE. Por ejemplo, la empresa pública ha creado una Dirección de Coordinación Civil-Militar para facilitar el uso de áreas militares por parte de la aviación comercial, lo que permite una concepción flexible del espacio aéreo y facilita el empleo de rutas más cortas.

En este sentido, el gestor comenzó en abril la implantación del concepto operacional del encaminamiento libre o “Free-Route” de los vuelos en España. La nueva operativa permitirá a las aeronaves volar de forma más eficiente y sostenible entre los puntos definidos del espacio aéreo español.

Recientemente, el gestor de red europeo, Eurocontrol, ha felicitado a ENAIRE por los avances en Coordinación Civil-Militar y Free-Route, y por

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

su contribución a disminuir las demoras de los vuelos en toda la red europea durante el verano, en el que se han registrado niveles de tráfico en algunos casos superiores a los de 2019.

Además, ENAIRE está mejorando la eficiencia de los vuelos mediante un mayor uso de las operaciones en descenso continuo, tal como prevé su Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2025. Todas estas medidas contribuyen significativamente al ahorro de combustible y de emisiones a la atmósfera.