



41ª Asamblea de la OACI, en Montreal (Canadá)

España es reelegida como miembro del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional

- España revalida su puesto como miembro en la Parte II, desde donde trabajará durante los próximos tres años para impulsar políticas de reducción de emisiones en el sector aéreo.
- Sánchez, en su intervención ante la Asamblea de la OACI, cuestionó la idoneidad de que Rusia fuera reelegida como miembro del Consejo para el próximo trienio.
- Además, ha instado al sector aéreo internacional a posicionarse en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático y adoptar el objetivo de alcanzar unas emisiones netas cero de dióxido de carbono para el año 2050.
- La titular de Mitma firmó un memorando de entendimiento con la OACI para participar en el programa de desarrollo y despliegue de los combustibles sostenibles en todo el mundo.
- La ministra anunció que España está trabajando con la OACI, en la celebración el año que viene en Madrid, de la segunda “Cumbre mundial sobre igualdad de género en la aviación”.

Madrid, 2 de octubre de 2022 (Mitma)

España ha sido reelegida para formar parte del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) durante los próximos tres años en la 41ª Asamblea de dicha Organización que se celebra en Montreal (Canadá), y en la que ha participado de manera muy activa la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

En concreto, nuestro país se integra en la Parte II del Consejo, que es el máximo órgano de gobierno de la organización y está formado por 36 Estados, desde donde seguirá trabajando para impulsar la descarbonización y sostenibilidad del sector aéreo, así como la seguridad y la eficiencia en la operativa. La Parte II está conformada por los Estados que más contribuyen a proveer instalaciones y servicios para la navegación aérea civil e internacional.



La presencia de España en el Consejo de la OACI ha sido ininterrumpida desde el año 1951. Esta reelección pone de manifiesto la influencia del sector aéreo español en el mundo y el valor del trabajo de los técnicos españoles en la organización y su contribución a la comunidad internacional de la aviación.

Este apoyo conseguido por la aviación civil española, ha tenido como respaldo fundamental la campaña de promoción exterior realizada de forma conjunta por el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Participación de España en la 41ª Asamblea de la OACI

Durante su presencia en la 41ª Asamblea de la OACI, que está teniendo lugar en Canadá, la ministra aprovechó para mantener reuniones bilaterales con otros países y representantes del sector para tratar temas comunes y ahondar en la importancia de promover metas ambiciosas de reducción de emisiones de gases contaminantes. Además, intervino ante la Asamblea, firmó un memorando de entendimiento con la Organización de Aviación Civil Internacional y aprovechó su asistencia para visitar una empresa del sector aeronáutico.

Durante su participación en los diferentes encuentros y foros, la ministra quiso enfatizar la importancia de acelerar el despliegue del uso de combustibles sostenibles en la aviación civil y promover metas más ambiciosas de reducción de emisiones en el sector.

El reto del cambio climático en la aviación

En el transcurso de su intervención en la 41ª Asamblea, la ministra reiteró el compromiso de España con la Organización y con sus Estados Miembros para promover el desarrollo de una aviación internacional más sostenible, segura, resiliente e inclusiva, que participe activamente en la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero.

La ministra incidió en que uno de los retos más importantes que afronta la aviación es la emergencia climática, por lo que ha instado al sector aéreo internacional a posicionarse en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático, a adoptar el objetivo de alcanzar unas emisiones netas cero de dióxido de carbono para el año 2050. Reto en el que se puede avanzar, por ejemplo, reduciendo el consumo de fuel de origen fósil con aviones o rutas más eficientes, o con el uso de combustibles sostenibles, y compensado las emisiones realizadas.



En su discurso, la titular de Mitma hizo especial mención al conflicto provocado por la invasión de Rusia a Ucrania, mostró la solidaridad de España con Ucrania y condenó la guerra “injustificada iniciada por Rusia que viola de manera grave los acuerdos internacionales y pone en peligro la estabilidad internacional”.

La ministra aprovechó para cuestionar la idoneidad de que, tras invadir Ucrania, Rusia fuera reelegida como miembro del Consejo para el próximo trienio. “Así, como ya han hecho otras delegaciones, me gustaría invitar a esta Asamblea a reflexionar sobre si un Estado que no respeta la normativa internacional merece estar representado en los órganos de dirección de las Organizaciones Internacionales”, aseguró.

En este sentido, en la votación para elegir a los Estados Miembros de las partes I y II del Consejo permanente se confirma que Rusia no ha obtenido el número suficiente de votos para mantener su puesto en la Parte I.

Apuesta por la igualdad de género

Raquel Sánchez destacó, además, dos temas que deben estar siempre en la agenda de la aviación del futuro:

- El apoyo a las iniciativas que mejoren la asistencia y ayuden a paliar el dolor de las víctimas de accidentes aéreos y sus familiares.
- Las políticas activas sobre igualdad de género en el sector.

En este punto, la ministra anunció que España está trabajando con la OACI, en la celebración el año que viene en Madrid, de la segunda “Cumbre mundial sobre igualdad de género en la aviación”. Un evento que dará continuidad al celebrado en Sudáfrica en el año 2018 y que demuestra el compromiso del Gobierno de España en la consecución de la igualdad de género en el sector de la aviación.

Por una aviación sostenible

Durante su estancia en la Asamblea del organismo de Naciones Unidas la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana firmó un memorando de entendimiento (MoU por sus siglas en inglés) con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para colaborar activamente en los programas de desarrollo y despliegue de combustibles de aviación sostenibles en todo el mundo.

Con la firma del memorando, España comunica a la OACI su voluntad de participar en el programa "Asistencia, creación de capacidad y formación



Nota de prensa

de la OACI para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF)", para el desarrollo y despliegue en todo el mundo de estos combustibles conocidos como Sustainable Aviation Fuel (SAF), que requieren establecer mecanismos de colaboración coordinados para su rápido y masivo uso.

Raquel Sánchez rubricó el MoU con la OACI un día después de su encuentro con el presidente del Consejo y el secretario general del organismo de Naciones Unidas, Salvatore Sciacchitano y Juan Carlos Salazar, respectivamente, en Montreal. La ministra aprovechó la reunión para felicitar a ambos directivos por su labor durante el Covid-19 y las medidas adoptadas para facilitar la reactivación y la recuperación del sector.

Asimismo, trasladó que nuestro país comparte la importancia y apoyo a programas como los "Capacity Building" de la OACI, para que los países en desarrollo puedan implantar en su aviación, de forma eficaz, los objetivos de reducción de emisiones y sumarse a los de sostenibilidad.

En su primer encuentro con su homóloga de Reino Unido, Raquel Sánchez señaló la importancia de seguir manteniendo una estrecha e intensa cooperación y mostró el interés de España en el mercado británico, donde las empresas españolas tienen experiencia en el desarrollo de la alta velocidad ferroviaria.

En el transcurso de la reunión con el secretario de Transportes de EEUU, la ministra expuso la necesidad de alcanzar un amplio acuerdo en la OACI para reducir las emisiones de CO2 en la aviación, basada en el impulso al programa Corsia y la introducción progresiva de combustibles sostenibles.

En otro orden de cosas, ambos países han acordado trabajar en mecanismos de colaboración para facilitar y potenciar la participación de empresas españolas en el desarrollo de infraestructuras en Estados Unidos

El encuentro con el ministro de Transportes de Marruecos se enmarca en la nueva etapa para las relaciones entre ambos países que se abrió el pasado 7 de abril con la visita a Rabat del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. En la reunión se hizo un balance sobre la buena colaboración existente entre los puertos de Algeciras y TángerMed y el éxito de la coordinación para la gestión de operaciones tan complejas como la del Paso del Estrecho en verano.



Asimismo, Raquel Sánchez celebró la constitución del grupo de Trabajo sobre Intercambios Económicos e Infraestructuras que, sin duda, es un instrumento muy útil para estrechar y mejorar las relaciones bilaterales en esos ámbitos.

La ministra también se reunió con el ministro de Transportes de la República Checa, al que trasladó su preocupación y la de España por las consecuencias sobre el transporte de la guerra de Rusia contra Ucrania y la necesidad de apoyar que se alcancen posiciones coordinadas entre los Estados miembros de la UE para abordarlas.

La reunión con el ministro de Arabia Saudí aprovechó para destacar la buena evolución de en la operación de la línea de alta velocidad Haramain, con unos incrementos en el número de viajeros muy por encima de lo esperado y con un buen rendimiento de los trenes en cuanto a fiabilidad y puntualidad.

Visita Airbus

La ministra aprovechó su estancia para visitar la línea de montaje del Airbus A220 en Mirabel (Quebec) donde felicitó al fabricante aeronáutico por su compromiso con la protección del medioambiente y señaló la importancia de la colaboración industrial europea e internacional y de aunar esfuerzos para reducir las emisiones gases de efecto invernadero del sector aéreo.