



## Actuaciones de mejora en Rodalies de Cataluña

# Mitma formaliza un contrato para estudiar el aumento de capacidad de la línea R4 entre Martorell y el Nudo de Castellbisbal y mejorar la estación de Martorell

- El contrato ha sido firmado con la empresa SAITEC S.A, por un importe cercano al millón de euros.
- Las actuaciones que incluye se enmarcan en la “Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”.

Madrid, 13 de octubre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), tal y como ha publicado hoy la Plataforma de Contratación del Estado, ha formalizado el contrato de servicios para la redacción del “Estudio de Alternativas para incrementar la capacidad de la línea R4 de Rodalies de Barcelona en el tramo Martorell-Nudo de Castellbisbal y Estudio Informativo de mejora de la capacidad e intermodalidad de la estación de Martorell”, adjudicado a la empresa SAITEC S.A, por un importe de 942.414,55 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 30 meses.

El objetivo de los trabajos es el de realizar el análisis, el diseño y las tramitaciones necesarias para la incorporación a la planificación de actuaciones en el área de Martorell, que permitan mejorar la flexibilidad, fiabilidad y, sobre todo, la capacidad de la Red de Rodalies.

Las alternativas planteadas en el Estudio Informativo a redactar serán desarrolladas con el alcance necesario para que los documentos generados puedan servir de base a los procesos de información pública y de audiencia a las Administraciones establecidos en la Ley del Sector Ferroviario y el Reglamento del Sector Ferroviario, y en la legislación ambiental vigente.

Este contrato se enmarca en la “Actualización del Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”, un documento de contenido técnico-económico que contiene la propuesta de actuaciones en infraestructura ferroviaria y material rodante, para dar respuesta a las necesidades de una demanda futura creciente en la Red de Rodalies de Catalunya hasta el año 2030.