



Nueva terminal autobuses T4

Raquel Sánchez reafirma la apuesta por la intermodalidad en el transporte y el fomento de infraestructuras eficientes y sostenibles

- La ministra ha destacado la importancia de mejorar las conexiones en transporte público durante la inauguración de la nueva terminal de autobuses de la T4 del aeropuerto de Barajas, que ha contado con una inversión de más de 19 millones de euros.
- El Ministerio y Aena impulsan que la infraestructura disponga de un acceso rápido, eficiente, sostenible y colectivo de transporte, dentro de las políticas de sostenibilidad y lucha contra el cambio climático.
- La titular de Mitma ha afirmado que hoy se da un paso más en el proceso de mejorar las conexiones y de adaptarlas a las necesidades de las más de 50 millones de personas que pasan por el aeropuerto madrileño cada año.
- Ya se está trabajando para llevar la Alta Velocidad al Aeropuerto con un estudio informativo aprobado provisionalmente y publicado en el BOE, lo que supondrá construir nuevas infraestructuras entre Chamartín y Fuente la Mora y Hortaleza.
- La nueva zona ocupa una extensión de 12.600 m² y cuenta con 30 dársenas para el estacionamiento de autobuses y un edificio en dos niveles, con zona destinada a servicios comerciales.

Madrid, 14 de octubre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha inaugurado hoy la nueva terminal de autobuses de la T4 del aeropuerto de Adolfo Suarez Madrid-Barajas, que se pone en marcha tras una inversión de más de 19 millones de euros, incluyendo obra, suministros y materiales. Durante el acto, la titular de Mitma ha aprovechado para reafirmar su apuesta y la del Gobierno por el fomento de la intermodalidad y la movilidad verde como parte del compromiso de dejar a las generaciones futuras un sistema de



infraestructuras que conecten el país de forma eficiente, sostenible, asequible y adaptado.

“Se trata de una apuesta por promover el transporte público colectivo y sostenible. Nuestra misión es asegurar un acceso fácil, rápido y cómodo para los y las viajeros al aeropuerto de Madrid. Para que la ciudadanía pueda ir al aeropuerto directamente desde sus comunidades de origen en autobús. Y en el futuro también en alta velocidad”, ha afirmado la ministra tras recordar que el fomento de la intermodalidad y la inversión en estas políticas de sostenibilidad “se enmarcan en la estrategia de cambio climático de Aena, cuyo objetivo principal es la progresiva reducción de las emisiones de CO2 derivadas de la actividad de los aeropuertos”.

Tal como ha explicado la ministra, la labor del Gobierno es facilitar un espacio adecuado para todos los autobuses que llegan desde los distintos puntos tanto de la capital, como del resto del país. Así, con esta actuación se dota a la Terminal 4 (T4) de Barajas de un nuevo área de gestión de autobuses, conectada de forma peatonal a través de pasarelas ya existentes entre el parking y el edificio principal.

“Estamos aquí para dar un paso más en esa evolución. En ese proceso de mejorar sus conexiones y de adaptarlas a las necesidades de las más de 50 millones de personas que pasan por aquí cada año, para que dispongan de una acceso rápido, eficiente, sostenible y colectivo de transporte”, ha señalado Raquel Sánchez.

Los diferentes modos

Además, la titular de Mitma ha informado de que se está trabajando para llevar el tren de alta velocidad al Aeropuerto, con un estudio informativo ya aprobado provisionalmente y publicado en el BOE, lo que supondrá construir nuevas infraestructuras entre Chamartín y Fuente la Mora y posteriormente entre Fuente la Mora y Hortaleza. Así, se podrán extender algunos servicios de Alta Velocidad hasta el aeropuerto, servicios que habrá que compaginar con el servicio de Cercanías existente.

En este punto, la ministra ha querido enfatizar el impulso que en los últimos años se ha hecho del ferrocarril y ha recordado la bonificación de los abonos de transporte para la ciudadanía que benefician a una parte muy importante de la sociedad.

“Desde las instituciones y la sociedad civil promovemos el uso del tren para los traslados de media distancia, e incluso larga, como ha venido siendo



fomentado en toda Europa, especialmente en estos últimos años, y como se ha impulsado desde este Gobierno con la bonificación de los abonos de transporte para la ciudadanía que benefician a una parte muy importante de la sociedad”, ha explicado la titular de Mitma, cuyo departamento trabaja para impulsar el desarrollo de infraestructura para sea atractivo realizar en tren los trayectos más trayectos más largos.

Respecto a la clara apuesta por el modo ferroviario, Raquel Sánchez, ha querido matizar que para muchos traslados no existe alternativa por tren. En España, por ejemplo, parte de la población reside en regiones insulares de las que sólo pueden salir en avión o en barco, o es originaria de otros países y cuando van a visitarlos precisan del transporte aéreo. “Es por esta razón que desde el Ministerio tenemos la responsabilidad de asegurar un acceso fácil, rápido y cómodo para los y las viajeras al aeropuerto de Madrid”, ha señalado.

La nueva terminal de autobuses

La nueva terminal de autobuses ocupa una extensión en suelo de 12.600 m², con un edificio de dos plantas y una cubierta para mantenimiento, dársenas y viales. La primera planta está reservada para el embarque y desembarque de pasajeros, con acceso a través de ocho puertas de paso a las 30 dársenas de autobuses distribuidas alrededor del perímetro.

La segunda planta está destinada a pasajeros en espera y en circulación, y cuenta con zona comercial y una terraza que rodea todo el edificio. La nueva infraestructura dispone de iluminación natural en todos los espacios gracias a tres amplios lucernarios y paredes acristaladas, además de una cubierta vegetal sostenible, que se completa con pantallas de información de autobuses y vuelos, aseos, ascensores y rampas mecánicas.

En la nueva terminal harán parada autobuses de línea regular, con origen o destino nacional e internacional, así como autobuses discrecionales de grupos o excursiones. En la actualidad, sólo las líneas regulares que operan en el Aeropuerto mueven al año alrededor de un millón de pasajeros.

La nueva terminal está situada junto al aparcamiento de vehículos P4, en el lado norte (módulo F), conectado con el pasillo que comunica el parking con el edificio Terminal T4 a través de rampas mecánicas, pasillos rodantes y un nuevo núcleo de comunicación vertical, todo ello para favorecer la conectividad peatonal entre edificios.

La infraestructura mejorará el servicio, descongestionando la zona destinada a parada de autobuses en “llegadas” de la terminal T4 y que cuenta con 10



dársenas de estacionamiento. De este modo, la nueva terminal de autobuses albergará servicios regulares y discretos, mientras que en los viales de la planta 0 del edificio se quedarán las paradas de servicios de transporte entre terminales (bus tránsito del aeropuerto), servicios urbanos y EMT, y lanzaderas con aparcamientos del Aeropuerto.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cuenta ya con otras dos zonas para autobuses, una situada en la terminal T1, con 27 dársenas de estacionamiento, y una bolsa de espera de autobuses en la terminal T4, con 24 plazas de estacionamiento

91 años conectando personas

En su discurso, la ministra ha recordado que este año el aeropuerto de Barajas cumple 91 años desde que comenzó a funcionar y su evolución ha respondido a los cambios en las necesidades de la ciudadanía y a la voluntad política de unir nuestro país por el aire con los vecinos, tanto los más próximos como los más lejanos. De este modo, el Adolfo Suárez Madrid-Barajas se ha consolidado como verdadero hub que conecta nuestro país con Europa y con el mundo.

Se trata del primer aeropuerto español por volumen de pasajeros, carga aérea y número de operaciones, seguido de El Prat y del aeropuerto de Palma de Mallorca, el quinto en Europa y entre los primeros 50 del mundo, ha afirmado la ministra. Un verdadero puente entre Europa e Iberoamérica y un símbolo de modernidad y progreso que ha hecho de Madrid una de las capitales aeroportuarias mundiales del siglo XXI.