



Para un total de 170,77 km, que incluye 77,86 km de autovía

El Gobierno autoriza un contrato de 29 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras en Granada

- Tiene una duración inicial de tres años y se enmarca en el programa del Ministerio de inversión en el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Este tipo de contratos recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones, el mantenimiento de instalaciones o estudios de seguridad vial.
- Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 31 octubre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la celebración de un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en un sector de la provincia de Granada, con un valor estimado de 29 millones de euros. El plazo de ejecución es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de 9 meses.

Este contrato, para un total de 170,77 km que incluye 77,86 km de autovía, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma y permite mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 2, que incluye las siguientes carreteras:

- A-44 (Bailén-Motril) entre los puntos kilométricos (PP.KK.) 181+700 y 183+980.
- A-7 (Algeciras-Barcelona) entre los PP.KK. 851+830 y 922+520.



- A-7. Vías de servicio, en varios tramos delimitados entre los siguientes PP.KK.: 883+000 y 885+300; 910+000 y 911+900 y 920+000 y 920+870.
- GR-14 (Acceso Oeste al Puerto de Motril) entre los PP.KK. 0+000 y 2+940.
- GR-16 (Acceso Este al Puerto de Motril) entre los PP.KK. 0+000 y 3+000.
- N-323 (Bailén - Puerto de Motril) en varios tramos delimitados entre los siguientes PP.KK.: 187+500 y 189+500; 190+250 y 194+000.
- N-340 (San Fernando-Barcelona) en varios tramos delimitados entre los siguientes PP.KK.: 302+680 y 355+000; 358+250 y 373+050 y 374+650 y 377+690.
- N-340A entre los PP.KK. 354+000 y 359+500.
- Ramal de enlace entre autovías las autovías A-7 y A-44.
- Ramal de enlace entre autovías A-7 y GR-14.

Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y de la red, así como optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía, aunque esto no aplica en este sector.



Así mismo, en el caso de sectores que incorporen elementos funcionales de la carretera, como las áreas de servicio, se recoge la explotación de los mismos, lo cual tampoco aplica en el sector que nos ocupa.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Imágenes de sector y de los trabajos que se realizan:



Viaducto de Huarea. P.K. 852+600 de la autovía del Mediterráneo A-7



Nota de prensa



Viaducto de Río Verde. P.K. 913+400 de la autovía del Mediterráneo A-7



Nota de prensa



Túnel de Cantalobos. P.K. 917+400 de la autovía del Mediterráneo A-7



Colocación de barrera metálica



Nota de prensa



Sellado de grieta



Nota de prensa



Limpieza de vegetación en muro de tierra armada