



Para un total de 137,37km, que incluye 15,57 km de autovías

El Gobierno autoriza un contrato de más de 17 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras en Valladolid

- Tiene una duración inicial de tres años y se enmarca en el programa del Ministerio para invertir en el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado con el objetivo de garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- El contrato incluye obras de rehabilitación del firme, adecuación y acondicionamiento de la N-601, así como labores de vigilancia y atención de accidentes, vialidad invernal, control de túneles y comunicaciones o estudios de seguridad vial.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 31 de octubre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la celebración de un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en un sector de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Valladolid, con un valor estimado de 17,33 millones de euros. El plazo inicial de ejecución es de tres años, con posibilidad de una prórroga de dos años.

Este contrato, destinado a un total de 137,37km que incluyen 15,57 km de autovías, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma y permite mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 2, que incluye varios tramos de las carreteras A-60, N-601 y N-610.

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del



Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Proyectos específicos

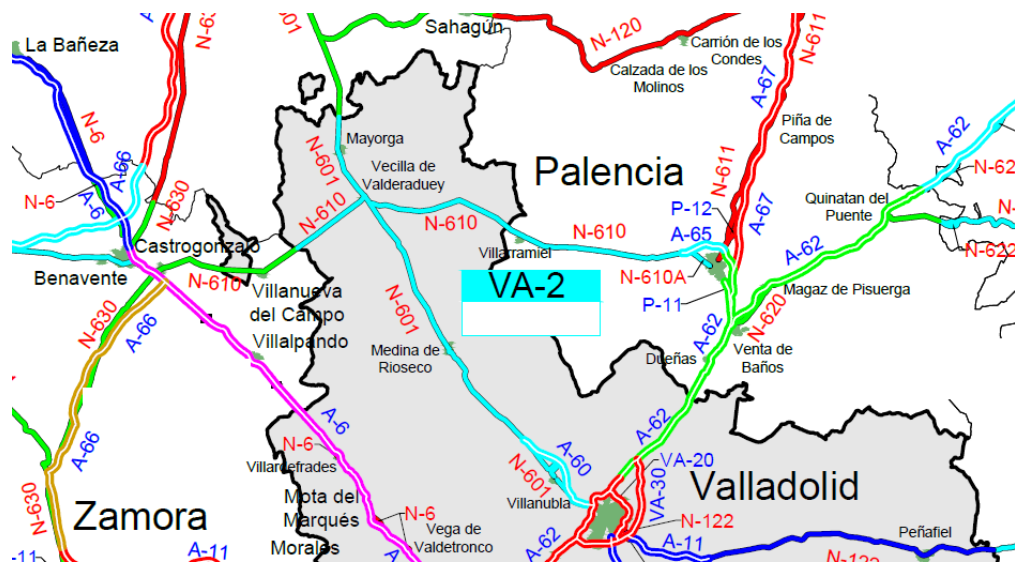
Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluyen los siguientes:

- Rehabilitación del firme de la carretera N-601 entre los kilómetros 239+970 y 243. Travesía de Berrueces.
- Adecuación de márgenes en la N-601, del km 234+370 al 260+557.
- Acondicionamiento superficial del talud de la margen izquierda en el km 195 de la carretera N-601 en Zaratán.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa



Croquis orientativo, sujeto a posibles variaciones.





Nota de prensa





Nota de prensa

