



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Nota de prensa

Mitma finaliza las obras para reducir la probabilidad de atropello de fauna salvaje en la N-420, en Córdoba, por valor de 970.000 euros

- En el tramo comprendido entre los kilómetros 51 y 63 de la carretera N-420, entre las localidades de Montoro y Cardeña, en la provincia de Córdoba
- La actuación se ha financiado con cargo al Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia (PRTR), que cuenta con un presupuesto de 357 millones de euros para potenciar la protección de la fauna y los usuarios vulnerables y adaptar los túneles a la normativa europea.

Madrid, 31 de octubre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha finalizado las obras para reducir la probabilidad de atropello del lince ibérico en la carretera N-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, entre sus puntos kilométricos 51 y 63, entre las localidades de Montoro y Cardeña, en la provincia de Córdoba. Las obras han contado con un presupuesto de 970.000 euros.

La actuación se ha financiado con cargo al Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia, que cuenta con un presupuesto de 357 millones de euros para potenciar la protección de la fauna y los usuarios vulnerables y adaptar los túneles a la normativa europea.

Este tipo de actuaciones están dirigidas a evitar el atropello del lince ibérico, felino en peligro de extinción, el cual ha visto incrementada significativamente su población en los últimos años, gracias a políticas activas y a la coordinación entre diferentes administraciones.

Los trabajos acometidos han sido los siguientes:



Nota de prensa

- Limpieza de cunetas y bermas, incluyendo el desbroce de una franja adyacente hasta 2 metros y tala y poda de franja de dominio público.
- Colocación de un cerramiento perimetral de malla metálica de 2,50 metros de altura total, formada por una malla de simple torsión de 2,00 metros de altura y un voladizo en su parte alta a 45° y 50 centímetros de longitud.
- Ejecución de tres nuevos pasos de fauna, formados por marcos prefabricados de 2 x 2 metros de sección libre interior, con aletas ejecutadas in situ y solera de entrada mediante encachado de escollera. En las distintas zonas de actuación de la carretera se ha repuesto el firme mediante mezcla bituminosa en caliente.
- Repintado de marcas viales de toda la nacional N-420 en el ámbito de actuación de proyecto de construcción.
- Limpieza y adecuación de las obras de transversal existentes para poder usarse como pasos de fauna.
- Colocación de nuevos hitos de arista y disuasores ópticos reflectantes para ahuyentar la fauna y evitar su atropello.
- Disposición de nuevo refuerzo de señalización vertical y cartelería de advertencia de paso de lince en todo el trazado de la nacional.

La actuación tiene su origen en el “Acuerdo de Colaboración Interministerial entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento (actual Mitma), para el desarrollo de actuaciones de reducción del riesgo de atropello de las especies animales incluidas en el Catálogo Español de Especies Amenazadas en la Red de Carreteras del Estado”, firmado el 27 de noviembre de 2017. Dicho acuerdo tenía por objetivo reducir los atropellos de especies amenazadas en la red viaria de titularidad estatal, mejorando consecuentemente la seguridad vial de los usuarios de esta red.

En el marco del citado acuerdo se contemplaba además otra actuación, también finalizada y financiada por Mitma; entre Cardeña y el límite provincial con Ciudad Real, del punto kilométrico 81 al 93 de la misma carretera. Entre ambos proyectos se han cubierto los tramos de la carretera N-420 donde se ha producido un mayor número de atropellos de lince en los últimos años.



Se muestra a continuación una imagen con la ubicación e imágenes de las obras con cargo al PRTR:

Nota de prensa



Ejecución de solera de entrada de nuevo paso de fauna

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa



Fijaciones finales al terreno del nuevo cerramiento metálico ejecutado



Hitos de arista y disuasores ópticos reflectantes



Nota de prensa



Cartelería de refuerzo de advertencia de paso de lince.