



XXXIII Cumbre Hispanoportuguesa

Raquel Sánchez insta a avanzar en los proyectos de interés común para mejorar las conexiones de transporte entre España y Portugal

- La ministra se ha reunido con el ministro de Infraestructuras y Vivienda de Portugal, Pedro Nuno Santos, para analizar los importantes avances y nuevos compromisos en el desarrollo de un transporte sostenible e innovador y sus infraestructuras.
- Se ha mostrado dispuesta a seguir impulsando, de forma coordinada con Portugal, la línea de alta velocidad entre Madrid y Lisboa, así como las conexiones Vigo-Porto y Aveiro-Salamanca.
- La titular de Mitma ha firmado una declaración conjunta sobre navegación de recreo para trabajar en armonizar procesos y unificar requisitos con el ministro de Economía y Mar.

Madrid, 4 de noviembre de 2022 (MITMA)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha participado activamente en la XXIII cumbre bilateral España-Portugal celebrada hoy en Viana Do Castelo. Un encuentro que ha aprovechado para fortalecer la relación con su homólogo portugués, Pedro Nuno Santos, instar a avanzar en los proyectos de transporte de interés común para mejorar la conexiones entre España y Portugal, y para firmar una declaración conjunta sobre navegación de recreo con el ministro de Economía y Mar, António Costa Silva.

"Es un honor para mí participar en esta cumbre, en un enclave tan simbólico entre Portugal y España, que refuerza la urgencia de avanzar en los proyectos de interés común en nuestras infraestructuras de transporte, para hacer realidad la permeabilidad de nuestras fronteras", ha asegurado Raquel Sánchez durante su intervención en la sesión plenaria celebrada esta mañana en Portugal, en la que, además, ha destacado los logros



conseguidos gracias a la coordinación y defensa de posturas conjuntas, tanto a nivel internacional como europeo y bilateral.

“Quiero resaltar los logros conseguidos gracias a los mecanismos de colaboración establecidos en anteriores cumbres entre ambos países, y que continúan ofreciendo grandes resultados”, ha remarcado la ministra.

Posteriormente, la ministra se ha reunido con el ministro de Infraestructuras y Vivienda de Portugal, Pedro Nuno Santos, para analizar tanto los importantes avances que se han producido, como para adoptar nuevos compromisos en aras a impulsar la sostenibilidad, accesibilidad e innovación en el transporte y sus infraestructuras.

“Estamos trabajando para alcanzar acuerdos y compromisos que mejorarán esas conexiones transfronterizas entre España y Portugal. Uno de esos compromisos es el impulso del transporte ferroviario entre ambos países, en línea con la política de la Unión Europea de promover el ferrocarril para lograr una movilidad más sostenible”, ha anunciado la ministra poco antes del encuentro.

Transporte ferroviario

Así, la ministra ha resaltado que España ha dado un fuerte impulso en todas las conexiones ferroviarias transfronterizas, priorizando la línea Madrid-Lisboa, que forma parte de los nueve corredores prioritarios de la Red Básica, y se ha mostrado dispuesta a volver a impulsar, de forma coordinada con Portugal, la conexión de alta velocidad por Galicia y a proseguir con la mejora de la conexión Aveiro-Salamanca.

“Hemos puesto en servicio 150 kilómetros de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz, un tramo que forma parte de la conexión Madrid-Lisboa, conexión crucial para nuestros países y para la Unión Europea; y tenemos la intención de licitar en breve el Estudio Informativo de la Salida Sur de Vigo, una actuación inversora muy relevante, con gran complejidad técnica y territorial, y que es clave para reducir el tiempo de viaje entre Vigo y Oporto”, ha anunciado la titular de Mitma.

También se ha congratulado por los logros en la mejorar la operación ferroviaria, instando a seguir impulsándola.

Transporte por carretera

En cuanto a las infraestructuras viarias, ha indicado que se está trabajando para ampliar y mejorar las conexiones entre ambos países y ha destacado



que ya está en servicio el tramo Fuentes de Oñoro – Vilar Formoso, único tramo que quedaba para completar la red de carreteras del Corredor Prioritario Atlántico. Asimismo, se ha referido tanto a los avances en materia de modernización y rehabilitación de las conexiones transfronterizas existentes, como a la colaboración en nuevas actuaciones para conseguir un transporte por carretera más sostenible y digitalizado.

“Creemos que debemos actuar coordinadamente en políticas de descarbonización del transporte, que es uno de los retos más importantes que tiene nuestro sector”, ha señalado la ministra durante su intervención.

En esta línea, ha propuesto coordinar el despliegue de la infraestructura de estaciones de recarga eléctrica a ambos lados de la frontera, y desarrollar una infraestructura geográfica digital y cartografía de alta definición para intereses comunes o fines concretos de las infraestructuras nacionales existentes.

Transporte marítimo y aéreo

A través de la declaración conjunta rubricada entre la ministra y el ministro de Economía y mar, ambos países se comprometen a impulsar de forma conjunta la navegación deportiva, debido a su potencial como motor económico, y a acelerar los trabajos para conciliar y armonizar los procedimientos, así como la regulación a nivel transfronterizo de este tipo de navegación (recreo, turística y deportiva) con el objetivo de eliminar las diferencias entre los requisitos aplicables a las embarcaciones, a las titulaciones y formación, los amarres y servicios de puerto y la promoción de la actividad.

Por último, la ministra ha propuesto seguir potenciando la colaboración para la defensa de medidas que impulsen la sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo, como el impulso de las iniciativas de “Cielo Único europeo” o de “corredores verdes” en el transporte marítimo.