



En la provincia de Girona

El Gobierno autoriza el convenio para remodelar y modernizar la estación y la terminal logística de Vilamalla por 13,8 millones de euros

- El acuerdo entre Adif y la Generalitat de Cataluña prevé implantar vías de ancho estándar o UIC para permitir la expedición/recepción de trenes de hasta 750 metros de dicho ancho entre ambas infraestructuras gerundeses.
- Permitirá conectar la terminal mercancías a la Red Ferroviaria de Interés General en ancho estándar a través de la estación, impulsando el desarrollo logístico de la zona.
- Este convenio se enmarca en los objetivos estratégicos del Mitma para seguir potenciando el Corredor Mediterráneo y el transporte de mercancías por ferrocarril.
- Este conjunto de obras contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.

Madrid, 8 de noviembre de 2022

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Política Territorial y del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la firma de un convenio entre Adif y la Generalitat de Cataluña para el diseño, financiación y ejecución de las obras de remodelación y ampliación de la estación de Vilamalla (Girona), con el objetivo de mejorar su accesibilidad y permitir la expedición/recepción en ancho estándar de trenes de hasta 750 metros hasta la terminal logística de este municipio.

El importe total de las actuaciones incluidas en el convenio, con un horizonte temporal previsto hasta 2025, se estima en 13.790.360 euros, de los que 13.080.000 euros se cofinanciarán entre ambas administraciones. De este modo, Mitma contribuirá a cubrir las necesidades de desarrollo



logístico planteadas por la Generalitat para esta terminal, permitiendo su conexión a la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) en ancho estándar a través de la estación de Vilamalla.

Las actuaciones previstas en este acuerdo permitirán impulsar el transporte de mercancías en ancho internacional en esta terminal, en el marco del desarrollo del proyecto estratégico del Corredor Mediterráneo.

En este contexto, Adif y la Generalitat han desarrollado una solución técnica que permitirá la expedición/recepción en ancho estándar de trenes de hasta 750 metros a la terminal a través de la estación, cumpliendo con los requerimientos de funcionalidad del gestor ferroviario.

Para ello, se han dividido las actuaciones necesarias en dos ámbitos. Así, la Generalitat redactará un proyecto constructivo para la implantación del ancho estándar en la estación de Vilamalla, en el ámbito de la RFIG, y otro para la adecuación al ancho estándar de la terminal de mercancías.

Actuaciones contempladas

- Ampliación de la vía 4 y ejecución de una nueva vía (vía 6) en la estación de Vilamalla, e implantación en ellas del ancho mixto, ibérico y estándar, para permitir la expedición/recepción de trenes de hasta 750 m y la operativa de composición/partición de trenes con origen/destino en la terminal de Vilamalla.
- Adecuación de la superestructura de vía de las vías 1, 2 y 3 de la estación de Vilamalla a la nueva configuración funcional prevista para dicha estación, que haga posible el encaminamiento de trenes con origen/destino en la terminal de Vilamalla por las líneas 260 (Vilamalla-Figueroles-Vilafant) y 270 (Bif. Aragón-Cerbere)
- Implantación del ancho mixto, ibérico y estándar, en el ramal de acceso y la terminal de carga de Vilamalla, y adecuación del ramal de acceso a la nueva configuración prevista en la estación de Vilamalla.

Dentro de este acuerdo de colaboración, Adif está redactando el proyecto constructivo para la adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación, que incluirá el equipamiento de seguridad, mando y control de la circulación de todas las vías de la estación de Vilamalla en su configuración definitiva.



Nota de prensa

Estas actuaciones se enmarcan en la estrategia del Ministerio de potenciar el transporte ferroviario de mercancías a través de la mejora de las infraestructuras, los servicios, la explotación o la gestión, que permitan sentar las bases y generar las condiciones idóneas para el crecimiento de la actividad de este sector en España.

Por su parte, la Generalitat ha mostrado un gran interés en mejorar las prestaciones de su terminal de Vilamalla, como elemento fundamental de soporte del centro logístico intermodal en el que la administración catalana está impulsando la implantación del ancho estándar para potenciar el transporte ferroviario nacional y transfronterizo de mercancías.

En este sentido, la Generalitat ha recibido muestras de interés para desarrollar su actividad en la citada terminal, cuando ya esté operativa en ancho de vía estándar.

Este conjunto de obras contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano.