



Para un total de 259,9 km, que incluye 83,8 km de autovía

## **El Gobierno autoriza un contrato de 24 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras en Albacete**

- Tiene una duración inicial de tres años y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones, el mantenimiento de instalaciones o estudios de seguridad vial.
- Este contrato incorpora proyectos específicos de obras de mejora en la autovía A-30.

Madrid, 8 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la celebración de un contrato para la conservación y explotación de carreteras del Estado en un sector de la provincia de Albacete, con un valor estimado de 24 millones de euros (sin IVA).

La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este contrato, para un total de 259,93 km de carreteras que incluye 83,82 km de autovía, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, y permite mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 1, que incluye las siguientes carreteras:



- N-301 (Ocaña-Cartagena) en varios tramos comprendidos entre los siguientes puntos kilométricos (PP.KK.): 256+750 y 275+008; 277+209 y 300+740; 303+120 y 327+785; 328+315 y 337+540.
- N-430 (Torrefresneda-Almansa) entre los PP.KK.: 419+710 y 512+435.
- N-430A en varios tramos comprendidos entre los siguientes PP.KK.: 427+500 y 428+281; 430+735 y 432+110 y 454+985 y 460+528.
- A-30 (Albacete-Cartagena) entre los PP.KK.: 0+313 y 84+135.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Instalación de barrera rígida de hormigón *New Jersey* en taludes de la autovía A-30, p.k. 58+400 al 60+060, ambas calzadas.
- Acondicionamiento de pasos de mediana en la autovía A-30 en los PP.KK. 9+210, 40+900, 60+750, 66+930, 73+430 y 79+220.

### Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan:



# Nota de prensa



*Centro de conservación (exteriores). A-30 p.k. 05+950 calzada izquierda (exterior)*



ULEFONE  
SHOT ON ARMOR X5

*Revestimiento cunetas. A-30 p.k. 68+700 calzada izquierda (exterior)*



# Nota de prensa



*Revestimiento cunetas. N-301 p.k. 266+000, margen derecha*



ULEFONE  
SHOT ON ARMOR X5

*Obra escollera. N-301 p.k. 321+800, margen izquierda*



# Nota de prensa



*Nevada y quitanieves. N-430 p.k. 429*



# Nota de prensa



*Silo. N-430 p.k. 421+110, margen derecha.*