



Garantizar las condiciones de vialidad

El Gobierno autoriza un contrato de más de 20 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras en Asturias

- Tiene una duración inicial de tres años y se enmarca en el programa del Ministerio para el mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado con el objetivo de garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Se actuará sobre un total de 153,6 km, que incluyen 63,5 km de autovías, más de 3.000 metros de túneles y 30 infraestructuras singulares, como el viaducto del Sella.
- En contrato contempla varias actuaciones en materia de eficiencia energética. Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 8 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado un contrato para la conservación y explotación de un sector de la Red de Carreteras del Estado en Asturias, con un valor estimado de 20,2 millones de euros (sin IVA). El plazo inicial de ejecución es de tres años, con posibilidad de una prórroga de dos años más.

Este contrato, que actuará sobre un total de 153,6 kilómetros (km), que incluyen 63,5 km de autovías, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma y permite mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 5, con las siguientes carreteras:

- Autovía A-8, entre los km 273,500 y 337,000.
- Carretera N-625, entre los km 130,000 y 162,300.



- Carretera N-632, entre los km 0,000 y 13,615.
- Carretera N-634, entre los km 280,570 y 301,250; entre los km 325,5210 y 326,910; y entre los km 327,086 y 349,000.

Hay que destacar que este sector incluye el mantenimiento y explotación de más de 3.000 metros de túnel y 30 estructuras singulares, entre las que destacan el viaducto del Sella o el viaducto del Acebo, y que requieren de labores importante de inspección.

El nuevo modelo de contratos de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Eficiencia energética

El contrato autorizado contempla varias actuaciones en materia de eficiencia energética:

- Instalación de puntos de luz alimentados mediante energía solar en el área de descanso ubicada en el km 286,130 de la carretera N-634.
- Modernización y mejora de la iluminación en varios puntos de la red y del centro de conservación de Arriondas, por medio de luminarias LED.
- Instalación de dos puntos de recarga rápida para vehículos eléctricos en el centro de conservación de Llovio.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que en él se realizan.



Nota de prensa



Centro de control de túneles.



Viaducto del Sella en el km 320,250 de la autovía A-8 (542 metros de longitud).



Nota de prensa



Viaducto del Acebo en el km 326,500 de la autovía A-8 (466 metros de longitud).



Puente sobre el río Sella en el km 3,000 de la N-632.



Nota de prensa



Trabajos de repintado de pretilos.



Otros trabajos de conservación y mantenimiento.