



En Barcelona

## Mitma acuerda con el Servei Català de Trànsit medidas para mejorar la seguridad vial y la funcionalidad de la AP-7

- El secretario general de Infraestructuras se reúne con director general del SCT para pactar las soluciones para mejorar las condiciones de circulación en la autopista catalana ante el aumento del tráfico, tras levantarse los peajes.
- Ambas instituciones han acordado reforzar los límites de velocidad y la señalización en algunos tramos, así como una reordenación de los tráfico, entre otras medidas, para mejorar la seguridad a corto plazo de forma efectiva.
- Xavier Flores ha destacado la buena coordinación con el Servei Català de Trànsit, con el que ha consensuado mantener reuniones periódicas bimensuales para realizar un seguimiento de las medidas.
- En paralelo, el Ministerio ha programado un plan con 40 intervenciones y más de 1.000 millones de euros de inversión para mejorar la capacidad y la operativa de la AP-7 y la AP-2.

Madrid, 9 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha acordado hoy con el Servei Català de Trànsit (SCT) una serie de medidas para reforzar la seguridad vial y las condiciones de circulación de la AP-7, mientras, en paralelo, el Ministerio ejecuta el plan de inversiones para mejorar la funcionalidad y capacidad de la autopista tras levantar los peajes. Así, ante el incremento del tráfico registrado a raíz de la liberalización de la infraestructura, han pactado una serie de actuaciones que modifican la ordenación y la reglamentación del tráfico en los tramos más sensibles de la AP-7 en Cataluña, como el refuerzo de las limitaciones de velocidad y de la señalización o continuar con el despliegue de bandas sonoras fresadas en el arcén derecho.



“Hemos tenido desde el inicio un grado de colaboración muy bueno con el Servei Català de Trànsit. Somos conscientes de que la AP-7 es un eje trascendental para la movilidad del territorio, por lo que hay una necesidad de afrontar la seguridad y la funcionalidad de la vía de forma inmediata”, ha apuntado Xavier Flores, secretario general de Infraestructuras, tras una reunión con el director del Servei Català de Trànsit, Ramón Lamiel, en el que, además del plan de actuación, han pactado mantener reuniones periódicas bimensuales para realizar un seguimiento del funcionamiento de las medidas, así como tratar otros temas de interés de ambas administraciones.

### Plan de acción

Las principales actuaciones que se han consensuado en el marco de este encuentro para mejorar la comodidad y la seguridad en esta vía en un corto plazo de tiempo de la forma más viable y efectiva son:

- En la zona del Vallés: la implantación de un sistema de gestión variable del límite de velocidad a 100km/h en la AP-7, entre los kilómetros 132 y 161, en ambos sentidos, en la provincia de Barcelona, entre Montornés del Vallés y El Papiol.
- En la zona de la circunvalación de Tarragona: mejorar la señalización de destinos para facilitar la selección de carril en los accesos a la ciudad, lo que redundará en mayor seguridad.
- En la zona del Ebro, donde existe una sobrerrepresentación de accidentalidad de vehículos ligeros: reducir el límite de velocidad a 100km/h entre los kilómetros 288 (Calafat) y 313 (L'Ampolla).
- En la circunvalación de Girona, entre los kilómetros 47 y 66: ordenación de la circulación, especializando el carril derecho para salidas e incorporaciones, a la vez que se preserva la continuidad del tráfico de largo recorrido. Para ello se procederá a instalar nueva señalización vertical y horizontal.
- De manera generalizada, el Ministerio continuará extendiendo en los próximos meses la banda sonora fresada en arcén derecho, lo que contribuirá significativamente a evitar salidas involuntarias de calzada, tanto de vehículos ligeros como pesados.

Asimismo, en línea con estas medidas para mejorar la funcionalidad de la autopista, en el enlace de Girona Sur, en el primer trimestre de 2023, se



inaugurarán los ramales directos que se están construyendo actualmente en la glorieta existente para evitar las colas que alcanzan actualmente el tronco de la autopista.

"Este paquete de medidas acordadas hoy nos permite actuar en los tramos con más víctimas de la autopista para reducir la siniestralidad y también permitirá reducir las congestiones y mejorar la calidad de servicio de la AP-7", ha trasladado Ramón Lamiel durante la intervención conjunta de ambas administraciones.

No en vano, han transcurrido catorce meses desde que se produjo la liberación de los últimos peajes de la AP-7. En este periodo, el tráfico de vehículos ligeros y pesados se ha incrementado en un 40% y en un 80%, respectivamente. Al mismo tiempo, las cifras de siniestralidad en el corredor viario compuesto por la AP-7 y el resto de las vías convencionales (N-340, N-II, C-35 y B-24 principalmente), han experimentado una mejora, con una reducción del 24% en número de fallecidos y del 27% en accidentes graves.

### **Programa de inversiones de Mitma**

Durante su intervención, Xavier Flores ha recordado que el Ministerio de Transportes tiene programadas actuaciones en la AP-7 y en la AP-2 en Cataluña por valor de más de 1.000 millones de euros, encaminadas a la mayor seguridad, confort, resiliencia y accesibilidad del territorio del entorno de estas carreteras tras la liberación del peaje, mediante la construcción de nuevos enlaces y mejora de existentes, mejoras de la funcionalidad y la capacidad, y actuaciones complementarias.

Además, se crearán aparcamientos para camiones que transcurren por este corredor con el objetivo de facilitar el descanso reglamentario para el tráfico pesado de largo recorrido.

Cabe destacar el compromiso y la fructífera colaboración entre Mitma y el SCT en estas actuaciones, así como en la adecuación y ampliación de transfers para las operaciones especiales de tráfico a lo largo de toda la AP-7, además de otras actuaciones que facilitan el control, la vigilancia y el auxilio en carretera. "Hay medidas globales que llevaremos a cabo en materia de infraestructuras, pero en determinados puntos, el tipo de tráfico que tenemos requiere actuar de forma inmediata, con medidas de bajo coste y rápida implementación", ha matizado Xavier Flores.