



Se actuará sobre más de 400 kilómetros de carreteras

Mitma formaliza por más de 1 millón de euros el repintado de marcas viales en varios tramos de las carreteras de la provincia de Soria

- Los trabajos serán repartidos entre la autovía A-15, la carretera de circunvalación SO-20 y las carreteras convencionales N-2, N-111, N-113, N-122 y N-234.
- Además del repintado de marcas viales y como complemento de seguridad vial, se ejecutarán guías sonoras en los bordes de la calzada de la autovía A-15, a partir del km 101.
- Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que Mitma ha invertido más de 110 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Soria.

Madrid, 10 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por un importe de 1,01 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras repintado de marcas viales en varios tramos de carreteras en la provincia de Soria.

Las obras previstas consisten en el repintado de diferentes marcas viales situadas en diferentes tramos de las carreteras que se enumeran a continuación:

- **A-15 (73,115 km):** del km 0,000 al km 63,800 y del km 98,125 al 107,440
- **SO-20 (22,54 km):** del km 0,000 al km 22,540
- **N-2 (3,6 km):** del km 151,000 al 154,600
- **N-111 (83,85 km):** del km 151,000 al 190,000, del 210,000 al 221,000 y del 228,630 al 262,480



Nota de prensa

- **N-113 (11,06 km):** del km 51,720 al 62,780
- **N-122 (140,77):** del km 95,800 al km 148,070 y del km 158,600 al 247,100
- **N-234 (96,205 km):** del km 304,040 al km 344,715 y del km 352,900 al 408,400

Además del repintado de marcas viales, como complemento de seguridad vial, se ejecutarán guías sonoras longitudinales fresadas en los bordes de la calzada de la autovía A-15, a partir del km 101. Estas guías aumentan el nivel de seguridad de las carreteras, ya que alertan a los conductores de que su vehículo tiene una trayectoria de abandono de la calzada, con riesgo de salida de vía. Se ha decidido disponer guías sonoras en lugar de las tradicionales marcas con resalte por su mayor compatibilidad con las operaciones de vialidad invernal realizadas por las máquinas quitanieves.

Esta actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que Mitma ha invertido más de 110 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Soria.

