



## Refuerzo de la conectividad

# Raquel Sánchez presenta los avances en el proyecto de la nueva estación de alta velocidad del Aeropuerto de Girona-Costa Brava para impulsar su potencial

- La ministra se reúne con agentes sociales, entidades locales y administraciones para compartir los trabajos que se están llevando a cabo para impulsar el proyecto, fundamental para la economía y el turismo de la provincia.
- El proyecto de la estación, cuyo estudio se someterá a información pública en el primer trimestre de 2023, se ejecutará en dos fases con una inversión estimada de más de 100 millones.
- El Ministerio estima que la nueva infraestructura ferroviaria tendrá un tráfico de viajeros de hasta tres millones y permitirá elevar el volumen de pasajeros del aeródromo y su actividad.
- La titular de Mitma ha reafirmado el compromiso del Gobierno con Girona, enumerando algunas de las actuaciones previstas, como la mejora en la estación de Vilamalla o las medidas para mejorar la seguridad en la AP-7.

Madrid, 11 de noviembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presentado hoy en Girona los avances en el estudio de la nueva estación ferroviaria de alta velocidad del Aeropuerto de Girona-Costa, un proyecto que contribuirá a reforzar la conectividad y la actividad de la infraestructura y la región. Así, la ministra se ha reunido esta mañana con entidades locales, administraciones y agentes sociales de la zona para compartir los trabajos que se están llevando a cabo para seguir avanzado en esta actuación.

“Quiero expresar mi agradecimiento a los asistentes a la reunión por sus aportaciones. Hemos tenido la oportunidad de oír sus opiniones y sus propuestas y han podido constatar que Aena, Adif y el Ministerio seguimos

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



avanzando en este proyecto tan importante para el turismo y la economía de la provincia”, ha afirmado Raquel Sánchez tras la reunión, en la que han participado el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, el secretario de Movilidad, Marc Sanglas, el presidente de la Diputación de Girona, Miquel Noguer, los alcaldes y alcaldesas de los municipios beneficiados, como Girona, Vilobí d’Onyar y Riudellots, representantes de las Cámaras de comercio y asociaciones empresariales, entre otros.

“La colaboración entre administraciones es imprescindible para planificar infraestructuras ajustadas a las necesidades reales del territorio. Los responsables políticos tenemos la obligación de ponernos de acuerdo para aportar las mejores soluciones para la ciudadanía”, ha recordado la ministra antes de poner de relieve la buena sintonía existente entre el Ministerio y la Diputación de Girona.

### **Proyecto ferroviario**

En cuanto a la futura estación de alta velocidad en el aeropuerto gerundense, la ministra ha indicado que el estudio informativo confirma la viabilidad técnica del proyecto y unas elevadas previsiones de demanda de pasajeros. Dicho estudio se ha elaborado teniendo en cuenta la existencia de un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) en su entorno.

Y es que el proyecto de la estación ferroviaria forma parte del compromiso del Gobierno para “poner las condiciones necesarias para que el aeropuerto de Girona – Costa Brava alcance todo su potencial”, ha asegurado la ministra.

En este sentido, tal y como ha explicado el secretario general de Infraestructuras, se ha planteado que proyecto se desarrolle en dos fases con una inversión estimada de más de 100 millones de euros y que ayude a incrementar el número de viajeros del aeropuerto. El Plan Director del aeropuerto prevé alcanzar un volumen máximo de 10.180.400 de pasajeros. La demanda de la estación procederá mayoritariamente del aeropuerto, captando entre 2,4 y 3 millones de pasajeros anuales.

El siguiente paso será someter el estudio a información pública a lo largo del primer trimestre de 2023, para determinar finalmente cuál de estas ubicaciones será la más adecuada, y poder continuar con su tramitación hasta su aprobación.

### **Inversión en Girona**

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



# Nota de prensa

El compromiso del Gobierno y de Mitma con la región ha quedado reflejado en las diferentes actuaciones que ha enumerado Raquel Sánchez en su intervención:

- El convenio con la Generalitat de Catalunya para mejorar la estación de Vilamalla e impulsar la terminal logística, que contribuye al desarrollo logístico del territorio.
- Las medidas acordadas con el Servei Català de Trànsit para mejorar la seguridad en la AP-7, concretamente en el tramo de la ronda de Girona, reduciendo la velocidad del carril de la derecha a 80 km/h y reservándolo para las entradas y salidas de la vía.

“Ejemplos así tenemos cada día en todos lados porque está en el ADN de nuestra forma de entender la gestión: colaborar para encontrar la mejor solución. La gente necesita soluciones y nosotros las aportamos porque somos el gobierno de la gente”, ha destacado la ministra.