



Mejorará la fluidez del “Nudo de bomberos”

Mitma aprueba el proyecto de remodelación del enlace Pontevedra Norte de la autopista AP-9 con una inversión de 11 millones de euros

- Las obras, que próximamente serán licitadas, permitirán la mejora de la capacidad, fluidez y eficiencia en este importante nudo viario para la capital pontevedresa.
- El Ministerio ha actualizado el presupuesto de la intervención para adaptarlo al nuevo entorno de precios y ha iniciado los contactos con el Concello de Pontevedra para ocupar los terrenos necesarios para las obras.

Madrid, 15 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el proyecto de construcción de la remodelación del enlace de Pontevedra Norte de la autopista gallega AP-9, tras revisar el presupuesto para adaptarlos a los precios actuales de mercado. El presupuesto de licitación finalmente asciende a 10,96 millones de euros (IVA incluido), lo que representa un incremento de 3,9 millones de euros respecto al presupuesto anterior.

En paralelo a la preparación de la próxima licitación de las obras, se han iniciado contactos con el Concello de Pontevedra, titular de los terrenos interiores que ocupa el parque de bomberos municipal, para suscribir un acuerdo para la ocupación de los terrenos necesarios para las obras.

Características técnicas

El objeto del proyecto es la remodelación del enlace viario del kilómetro 129 de la AP-9 (Pontevedra Norte), conocido como “Nudo de bomberos”, aprovechando la conexión del puente de As Correntes con la ciudad.

Se trata de una obra que supondrá una mejora en la movilidad y fluidez en la conexión de autopista gallega con la malla urbana de Pontevedra y su



Nota de prensa

entorno, y una mejora en las condiciones de seguridad vial y en el nivel conjunto de emisiones. El proyecto incluye, además, las debidas actuaciones de integración ambiental, estética y paisajística.

Con la solución del proyecto, se pasa a una tipología de enlace tipo diamante con pesas con las dos glorietas existentes, que se modifican para adecuarlas a la nueva configuración. Así, se plantea un tramo de nueva calzada para unir la glorieta de entrada al puente de As Correntes, al este de la AP-9, directamente con los ramales que soportan los movimientos Vigo–Pontevedra y Pontevedra–Santiago. Con ello, se consigue evitar dichos tránsitos y descargar tanto la glorieta de bomberos, al oeste de la AP-9, como el tramo de la avenida Domingo Fontán entre ambas glorietas.

Asimismo, se mejora la capacidad del nudo viario duplicando dicho tramo de la avenida Domingo Fontán mediante un nuevo paso sobre la AP-9, y permitiendo el tránsito peatonal entre ambas márgenes, mejorando de esta forma la permeabilidad. También se elimina la intersección actual a nivel de los ramales del enlace con la carretera PO-531.

