



A prueba el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas

## Mitma realiza un simulacro en Bilbao para mejorar la coordinación y la eficacia ante posibles emergencias por contaminación marina

- La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha destacado la importancia de estos simulacros para ofrecer una respuesta eficaz en emergencias reales.
- La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo han organizado el ejercicio, que simuló un accidente entre un buque de carga y un pesquero, con un vertido de 70 toneladas de fuel al mar y la evacuación de un herido.
- En lo que va de año se han llevado a cabo en el litoral español un total de 12 ejercicios relacionados con la lucha contra la contaminación marina y más de 350 con emergencias medioambientales

Madrid, 16 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha realizado un ejercicio de salvamento y lucha contra la contaminación marina denominado PolEx 22 (Pollution Exercise), organizado por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo con el objetivo de poner a prueba la capacidad de coordinación de medios y la gestión de la crisis ante una posible emergencia real, como establece el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.

La secretaria general de Transportes y Movilidad Urbana, María José Rallo del Olmo, ha participado hoy en el acto de presentación del ejercicio y ha destacado la importancia de que se lleven a cabo este tipo de “entrenamientos” que, sin duda, hacen posible respuestas más eficaces cuando se producen emergencias reales relacionadas con el rescate de



vidas humanas o con la lucha contra la contaminación provocada por buques en el mar.

En el ejercicio ha participado un amplio operativo de medios marítimos y aéreos de Sasemar, al que se han sumado medios de la Guardia Civil, la Ertzaintza, Cruz Roja y Vigilancia Aduanera.

### **El ejercicio**

Ha consistido en simular la colisión entre un buque de carga general con destino a Bilbao y un pesquero. El accidente ha provocado un vertido de unas 70 toneladas de fueloil al mar en la primera media hora y también ha generado un herido entre la tripulación del pesquero.

Todo el simulacro se ha podido ver en directo desde la terminal de cruceros de la Autoridad Portuaria de Bilbao ante la presencia de autoridades y representantes de los organismos nacionales, autonómicos y locales que, de forma regular, participan en las emergencias marítimas que se producen en el País Vasco.

Durante el ejercicio se ha procedido a extender una barrera anticontaminación desde el remolcador de salvamento "María de Maetzu", con la asistencia de la salvamar "Alcyone" y medios aéreos han evacuado a tierra al herido. Asimismo, el gabinete de crisis ha activado el Plan Marítimo Nacional en situación 2 de emergencia.

El objetivo de este tipo de simulacros es, sobre todo, mejorar la coordinación y la gestión de la crisis entre todos los organismos que participan en las emergencias marinas y comprobar que se mantienen los estándares de seguridad, así como verificar el grado de adiestramiento del personal implicado en el suceso.

Este no es el único ejercicio que se lleva a cabo a lo largo del año. En lo que va de 2022 se han realizado en las costas españolas un total de 12 simulacros de lucha contra la contaminación marina y más de 350 relacionados con emergencias medioambientales.

El desarrollo de los simulacros se considera esencial por parte de las autoridades marítimas españolas para mejorar la capacitación de las tripulaciones, evaluar la capacidad de respuesta y coordinación ante distintas emergencias y para que los operativos se familiaricen con las técnicas utilizadas para afrontar de la mejor manera posible episodios reales.



También supone un campo de pruebas idóneo a la hora de detectar posibles errores en la coordinación, en los operativos utilizados o en las decisiones que se adoptan durante la emergencia.

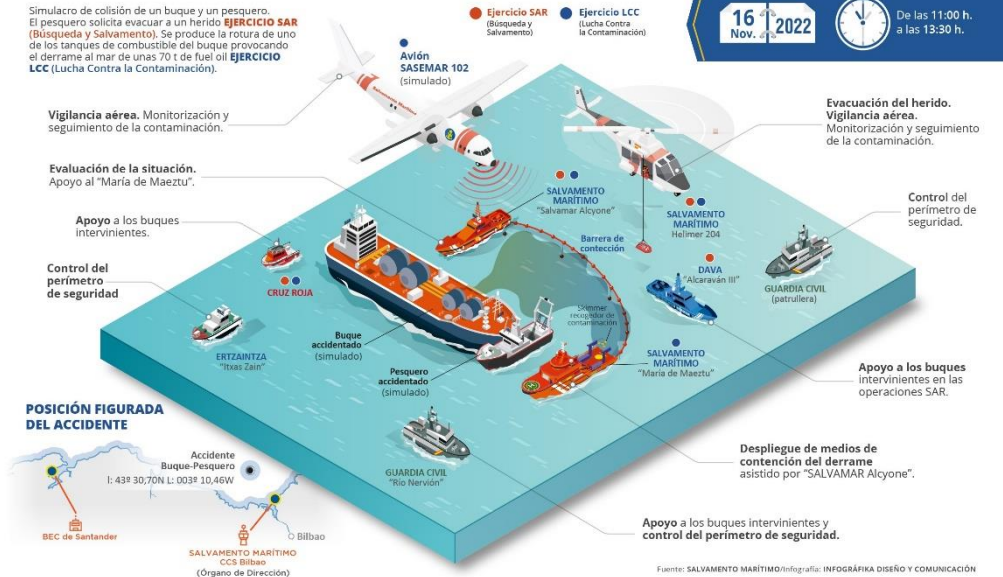
Para más información, pueden consultar el vídeo en streaming de todo el simulacro en el canal youtube de Mitma : <https://youtu.be/vjqZLQMThvs>

## POLEX-22

### Ejercicio Nacional de Lucha Contra la Contaminación.

Organizado por la Dirección General de la Marina Mercante, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Simulacro de colisión de un buque y un pesquero. El pesquero solicita evacuar a un herido **EJERCICIO SAR** (Búsqueda y Salvamento). Se produce la rotura de uno de los tanques de combustible del buque provocando el derrame al mar de unas 70 t de fuel oil **EJERCICIO LCC** (Lucha Contra la Contaminación).





# Nota de prensa



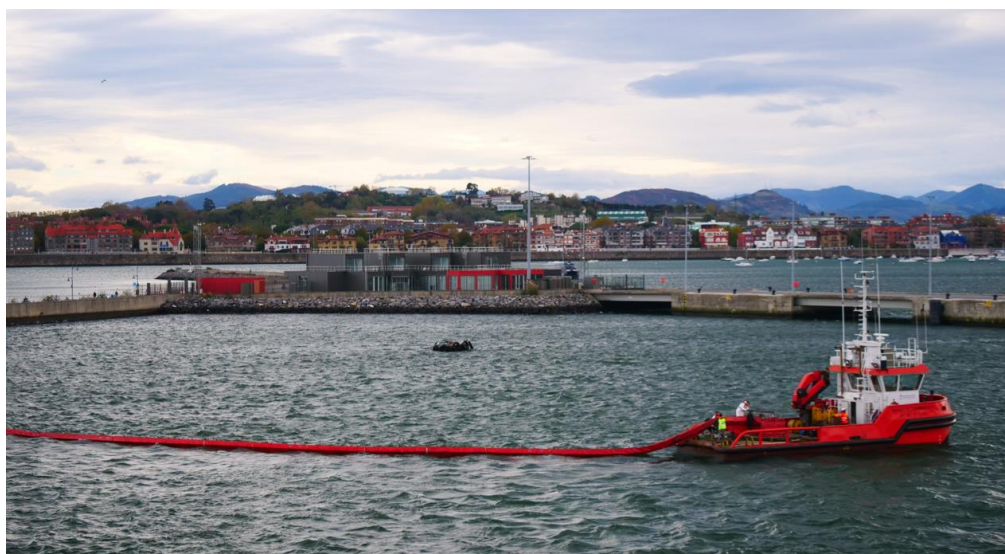
**De izquierda a derecha:** José Luis García Lena, Director de la Entidad Pública Empresarial Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Sasemar); Denis Itxaso González, delegado del Gobierno del País Vasco; María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad; Benito Núñez Quintanilla, director general de la Marina Mercante y Ricardo Barkala, presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao.



Rescate de herido.



# Nota de prensa



Extensión de barrera anticontaminación.