



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Nota de prensa

Mitma aprueba definitivamente el proyecto de humanización de la travesía de Vilagrassa con una inversión de 2,1 millones de euros

- Esta actuación se financia con cargo al programa de mejora de entornos urbanos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, dotado con 105 millones del fondo NextGenerationEU.

Madrid, 18 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado definitivamente el proyecto de trazado y el expediente de información pública de “Mejora de intersecciones y reordenación de accesos de la carretera N-II, travesía de Vilagrassa, del punto kilométrico 503,740 al 504,840, en la provincia de Lleida”. Este hito supone un paso fundamental para continuar con la redacción del proyecto de construcción. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado de la actuación es de 2,1 millones de euros y se prevé su financiación con cargo al programa de mejora de entornos urbanos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dotado con 105 millones del fondo NextGenerationEU.

El proyecto, además de suponer una mejor integración en el entorno urbano de la travesía de Vilagrassa, con la construcción de nuevas aceras y una mejora en la iluminación, persigue reforzar la seguridad vial. Por un lado, contempla la mejora de la intersección situada en el kilómetro 504,000 de la N-2 y la reordenación de accesos en este ámbito, sustituyendo la intersección actual en T por una glorieta. Por otro lado, prevé la construcción de una segunda glorieta en el límite este de la travesía, cerca del límite del término municipal de Tàrrega, cuya finalidad



será la de generar un efecto de “puerta de entrada” a la travesía, ayudando a pacificar el tráfico de vehículos a través de su reducción de velocidad. Además, incluye otras mejoras en la travesía en materia de firmes o de drenaje.

