



En marcha desde el 1 de noviembre de 2022 hasta el 30 de abril de 2023

Mitma destina 67 millones de euros a la Campaña de Vialidad Invernal 2022-23 con el despliegue en la RCE de 1.471 quitanieves y 250.426 toneladas de fundentes

- El objetivo es mantener la Red de Carreteras del Estado (RCE) en las mejores condiciones posibles de comodidad y seguridad ante situaciones climatológicamente adversas.
- Aproximadamente, participarán en la campaña unos 3.600 operarios.
- Se insta a la ciudadanía a que atiendan las recomendaciones que hagan las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

Madrid, 21 de noviembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha desplegado 1.471 quitanieves y 250.426 toneladas de fundentes para la campaña de vialidad invernal 2022-2023 en la Red de Carreteras del Estado (RCE), por importe de 66,7 millones de euros.

Tanto las máquinas quitanieves como los medios fundentes, principalmente sal, distribuida en 336 almacenes y 585 silos, se pondrán en funcionamiento ante situaciones climatológicamente adversas.

Se prevé que en la campaña participarán aproximadamente 3.600 operarios, sumando personal de Mitma y de las empresas de conservación y explotación de carreteras.

Objetivos de la campaña

Las operaciones de vialidad invernal persiguen, de acuerdo con el protocolo de actuaciones establecido, mantener en época invernal las carreteras de la RCE, cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo, en las mejores condiciones posibles de comodidad, seguridad y fluidez, de acuerdo con los niveles de servicio fijados para cada uno de los tramos de la red.



Todos los tramos de carreteras de la Red estatal tienen asignado un nivel de servicio, siendo prioritaria la atención en las autopistas y autovías, así como en aquellas vías con mayor Intensidad de tráfico (IMD) y aquellas que sirvan de acceso a capitales de provincia y a poblaciones de más de 20.000 habitantes.

Tipos de tratamientos

Dentro de las operaciones de vialidad invernal está previsto efectuar tratamientos preventivos y curativos en situaciones de bajas temperaturas y en caso de nevadas en las carreteras afectadas por dichos fenómenos.

Los principales objetivos son la prevención de la formación de placas de hielo sobre las calzadas cuando se esperen heladas, la información a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia con la antelación suficiente y, en caso de nevadas, la retirada de nieve para minimizar las perturbaciones al tránsito como consecuencia de éstas.

Un adecuado tratamiento de la vialidad invernal está condicionado por una predicción meteorológica certera y conocida con suficiente antelación (lo que no siempre es posible) y por las condiciones en que se produzca la nevada (intensidad de tráfico, horas punta, accesos a las grandes ciudades...). Por ello, una de las mejores medidas a adoptar está en manos de los ciudadanos: que éstos atiendan a las recomendaciones que se hagan desde las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

Innovación en la gestión de la vialidad invernal

En la línea establecida por la Estrategia 2030 de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada de Mitma, en la Red de Carreteras del Estado tienen cabida varias herramientas innovadoras para una digitalización y gestión eficiente de la vialidad invernal.

Es el caso del “Sistema automatizado de ayuda a la toma de decisiones” (MDSS) implantado en un tramo piloto de la A-62, en la provincia de Salamanca, que centraliza la información climatológica con el objetivo de facilitar y optimizar los tratamientos a ejecutar, tanto en número como en extensión; o del proyecto piloto de “Índice de Transitabilidad en Vialidad Invernal”, que permite entender cómo de usable o transitable es un punto de la red en base a parámetros como tráfico, geometría y fricción del pavimento, condiciones meteorológicas, y la aplicación de tecnología Big Data.



Más información

Para más información sobre esta Campaña de Vialidad Invernal 2022-2023, en el siguiente enlace (<https://www.mitma.gob.es/carreteras/plan-de-vialidad-invernal>) está disponible:

- Visor en el que se muestran los 186 centros de conservación y los medios disponibles en cada provincia para atender la vialidad invernal durante la campaña actual.
- Visor en el que se muestran los 33 aparcamientos de vialidad invernal disponibles en la Red de Carreteras del Estado, que permiten el almacenamiento de los vehículos pesados cuando, debido a las condiciones climatológicas, no sea posible su circulación en unas condiciones, tanto de comodidad para los conductores de los vehículos pesados, como de seguridad para el resto del tráfico.
- Balance de la campaña 2021-2022 y de campañas anteriores.

Además, pueden consultarse las zonas de aparcamiento protegidas y seguras existentes en la Red de Carreteras del Estado (desarrolladas por la iniciativa privada o en consorcios con autoridades del transporte), en el enlace: [Aparcamientos Seguros - Visor Geográfico \(mitma.es\)](#)

Campaña de Vialidad Invernal

2022/2023
1 de nov - 30 de abr

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MEDIOS

- + 1.471 máquinas quitanieves.
- + 250.426 toneladas de fundentes distribuidos en 336 depósitos y 585 silos.
- + 266 plantas de salmuera con capacidad para 19 millones de litros de salmuera.
- + El coste anual estimado de la campaña de vialidad invernal 2022-2023 asciende a **66,7 millones de euros**.
- + Gasto diario en vialidad invernal en torno a **370.500 euros**.

OBJETIVOS

Mantener la **Red de Carreteras del Estado (RCE)** en las mejores condiciones posibles de **confortabilidad y seguridad**, cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo.

- Evitar la formación de placas de hielo.
- Minimizar las perturbaciones al tráfico como consecuencia de las nevadas, retirando la nieve para evitar el bloqueo de vehículos en las carreteras.
- Mantener la coordinación con otros organismos como DGT, AEMET, CCAA o Ayuntamientos, para mejorar la gestión del tráfico en condiciones meteorológicas adversas.
- Informar en tiempo real a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia.

26.478 kilómetros de RCE

- 46% autopistas, autopistas y carreteras multicarril
- 54% carreteras convencionales
- 37% a más de 700m de altitud

TIPOS DE INTERVENCIONES

Tratamientos preventivos	Tratamientos curativos
42.989 de media De carácter rutinario (se repiten casi a diario)	4.862 de media En función del tamaño de la zona el nº de nevadas

A TRAVÉS DE...

- 158 contratos de conservación integral
- 20 contratos de concesión para la conservación y explotación de determinados tramos de autopistas y autopistas de la red
- SEITT en 8 autopistas de peaje