



Para un total de 141 km de carreteras, 20 de ellos de autovía

El Gobierno autoriza un contrato de 18 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras en Girona

- La duración inicial es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado de Mitma.
- Este contrato, además, incluye un proyecto específico para la rehabilitación del firme de la carretera N-2 entre los km 709 y 725.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 22 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la celebración de un contrato de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Girona, con un valor estimado de 18,16 millones de euros (sin IVA).

En concreto, se actuará sobre 141 kilómetros (km) de carreteras, de las que 20 km son de autovías, repartidos en varios tramos de las A-2, N-2, N-2A Y N-156 (sector nº 1).

La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de una prórroga por otros 2 años y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Actuaciones

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

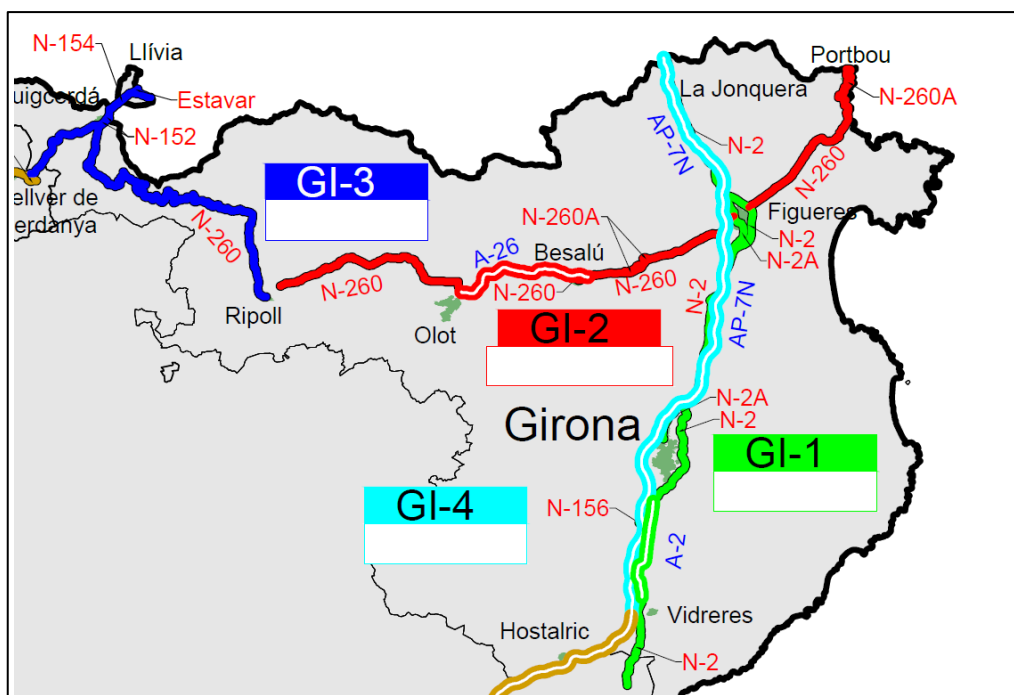


Nota de prensa

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este se incluye la rehabilitación estructural y superficial del firme en la carretera N-II, entre los kilómetros 709 y 725.

Entre las actuaciones generales que incluyen los contratos se encuentran los trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria para que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de seguridad posibles, incluyendo vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Croquis orientativo sujeto a posibles variaciones



Nota de prensa

A continuación, se incluyen algunas fotos del sector y de las labores que en él se realizan:





Nota de prensa

