



Mejoras ferroviarias en Madrid

Mitma destinará 80 millones de euros a la remodelación integral de la estación de Cercanías Móstoles - El Soto

- El secretario general de Infraestructuras ha presentado hoy el proyecto junto a la alcaldesa de la localidad y otros representantes del Ministerio, Renfe y Adif.
- El objetivo es que los usuarios de la línea C-5 dispongan de una oferta reforzada y de mayor calidad, adaptando la infraestructura a los nuevos trenes de alta capacidad y crear un entorno más amable y accesible y mejorar la integración de la estación en la ciudad.
- Renfe llevará a cabo la reforma integral de la estación de Móstoles–El Soto y construirá un moderno taller de mantenimiento de Cercanías apto para trenes de 200 metros en lugar del actual.
- Adif reordenará las instalaciones ferroviarias, prolongará los andenes y adecuará las vías al nuevo material rodante. También remodelará los aparcamientos para aumentar las plazas frente al edificio de la estación.
- El horizonte de la puesta en servicio de la nueva estación se sitúa en 2026, mientras que el resto de las actuaciones ferroviarias y urbanísticas concluirán a finales de 2027.

Madrid, 23 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) tiene previsto invertir unos 80 millones de euros en la remodelación integral de la estación de Cercanías Móstoles-El Soto para mejorar el servicio a los ciudadanos. Según ha explicado el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, durante la presentación del proyecto, las actuaciones están encaminadas a adaptar la infraestructura a los nuevos trenes de alta capacidad para cercanías, con una longitud de hasta 200 metros, renovar el edificio de la estación y mejorar los accesos a la misma y su integración en la ciudad, incluyendo la remodelación de los aparcamientos.



Mitma estima que las obras de renovación integral de la estación Móstoles-El Soto estarán concluidas en el segundo trimestre de 2026 y que el resto de las actuaciones finalizarán a finales de 2027.

El acto, celebrado en el Ayuntamiento de Móstoles, ha contado con la participación de la alcaldesa de Móstoles, Noelia Posse; el director de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, Casimiro Iglesias; el director general de Operaciones, José Luis Cachafeiro; y la directora general de Planificación, Estrategia y Proyectos, Montserrat Rallo, entre otros representantes de Mitma.

Durante la presentación, Flores ha destacado que se trata de una actuación compleja que incorpora el desarrollo de diferentes proyectos, cuya planificación y ejecución debe realizarse de manera coordinada entre Renfe y Adif con el Ayuntamiento de Móstoles:

- Nuevo edificio de la estación de Móstoles – El Soto y ampliación de la longitud de andenes, adaptados al nuevo material rodante.
- Mejora de los accesos a la estación y reordenación de viales.
- Nuevos aparcamientos.
- Nueva base de mantenimiento de trenes en lugar de la actual.
- Reordenación de las vías de estacionamiento y apartado.

Los objetivos del proyecto pasan por mejorar el servicio a los usuarios y la inserción de la estación en la ciudad, facilitando los accesos, así como hacer posible la incorporación a la línea C-5 del nuevo material rodante de alta capacidad para cercanías, dotándola de unas instalaciones para mantenimiento de trenes modernas y adaptadas a este nuevo material.

También se busca reordenar y modernizar el conjunto de instalaciones ubicadas en el actual recinto ferroviario, optimizando la utilización de los espacios.

Actuaciones de Renfe

Las actuaciones para llevar a cabo por parte de Renfe se refieren a la reforma integral de la Estación de Móstoles – El Soto y la creación de un nuevo taller de mantenimiento de Cercanías en lugar del actual, cuya inversión global se estima en unos 37 millones de euros.

Con la reforma integral, según el secretario general, se va a facilitar una conexión amable, segura y sin barreras arquitectónicas, que acerca la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



estación a la población y mejora la intermodalidad, gracias al nuevo acceso al vestíbulo principal desde el lado ciudad.

La futura nueva estación, que tendrá una inversión aproximada de 21 millones de euros, se encuentra actualmente en fase de redacción de proyecto, se prevé que las obras arranquen en febrero 2024 y finalicen en abril de 2026.

La estación tendrá las siguientes características:

- Nuevo edificio de viajeros con vestíbulo principal en lado ciudad y conexión lado universidad.
- Nuevos andenes, de 5 metros de anchura, cerramientos y marquesinas.
- Instalación de 2 nuevos ascensores y 4 escaleras mecánicas.
- Acceso urbano por el lado ciudad con nuevos elementos paisajísticos.



En cuanto a las actuaciones de Renfe para el nuevo taller de mantenimiento de Cercanías, cuentan con una inversión estimada en 16 millones de euros. También se encuentra en redacción de proyecto, con un inicio de obra previsto para abril de 2025 y final en octubre de 2027. Este nuevo taller quedará desplazado respecto a su posición actual para permitir ampliar el aparcamiento frente al edificio de viajeros

Dichos trabajos consistirán en desmantelar el taller actual y construir un nuevo taller apto para trenes de 200 m. Además, se disponen tres vías de taller, una de torno y cuatro de estacionamiento de apoyo al taller.



Actuaciones de Adif

Por su parte, los trabajos a realizar por Adif cuentan con una inversión de 43 millones de euros y se destinan a la necesidad de reordenación de instalaciones ferroviarias, la prolongación de andenes de la estación aptos para nuevos trenes de alta capacidad, la adecuación de vías de estacionamiento y apartado de trenes, además de obtener nuevas instalaciones de mantenimiento y la remodelación del aparcamiento de la estación.

La previsión para estas actuaciones de Adif, una vez finalizada la documentación para la licitación del proyecto, es que el inicio de las obras se produzca a finales de 2025 o principios de 2026 y terminen en diciembre 2027.

Como ha destacado Xavier Flores, en Móstoles-El Soto se requiere una intervención global que permita reordenar el espacio disponible de acuerdo con las necesidades ferroviarias. Debido a las limitaciones de espacio, se ha hecho un análisis conjunto de todas las actuaciones proponiéndose una nueva distribución.

Así, las actuaciones de Adif estarán destinadas a la prolongación de andenes de la estación, para que sean aptos para los nuevos trenes de alta capacidad hasta alcanzar los 200 m. Las obras se coordinarán con las actuaciones en vía e instalaciones.

Además, se reconfigura el haz de vías para alcanzar los 200 m de longitud, se pasa de seis a doce vías para cubrir las necesidades del aumento del parque de trenes y se procederá a una prolongación de dos vías para estacionamiento de trenes, una actuación que incluye las medidas complementarias de protección acústica y de tratamiento paisajístico.

Entre los trabajos, se incluye reponer todas las instalaciones de mantenimiento de Adif en la cuña de terreno situada entre el taller y las vías generales, en un recinto único.

Por último, se llevará a cabo una remodelación del aparcamiento de la estación para reordenar los aparcamientos y mejorar el acceso a la estación. Para ello, se pretende desplazar la posición del taller para concentrar el mayor número de plazas de aparcamiento frente al edificio de viajeros y remodelar los viales de acceso al segundo aparcamiento.