



A partir del miércoles 30 de noviembre

Mitma organiza las jornadas de Compra Pública Innovadora en el Colegio de Caminos

- El programa comienza con el acto de presentación de la *Primera Consulta Preliminar del Mercado*.
- Su objeto es facilitar la gestión de las carreteras, mejorar la movilidad viaria y con ello transformar la calidad de vida de los ciudadanos, mediante soluciones innovadoras a través de la colaboración público-privada.

Madrid, 25 de noviembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) comienza la próxima semana las jornadas sobre el Programa de Compra Pública de Innovación (CPI), organizado por la Dirección General de Carreteras e impulsado por la Secretaría General de Infraestructuras.

Su objeto es explorar las capacidades de la colaboración público-privada para desarrollar soluciones innovadoras que faciliten la gestión de las carreteras, mejoren sustancialmente la movilidad viaria y con ello ayuden de forma más directa a transformar la calidad de vida de los ciudadanos.

Este programa de largo recorrido y alto impacto plantea, inicialmente, retos importantes como: soluciones inteligentes de diseño y planificación, Inteligencia Artificial para la gestión de activos, carreteras para el vehículo autónomo, control del estado de firmes, iluminación inteligente, etc.

El programa comienza con el acto de presentación de la *Primera Consulta Preliminar del Mercado* que tendrá lugar el próximo miércoles 30 de noviembre a las 16:00 horas en la sede de Sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (Calle de Almagro, 42, Madrid).

Las inscripciones pueden realizarse a través del siguiente enlace:

[Inscripción 1ª consulta preliminar al mercado](#)



Nota de prensa

Un claro ejemplo llevado a la práctica de la implementación de soluciones innovadoras mediante la colaboración público-privada, son los sistemas de protección antiniebla en la autovía A-8, en el Alto de O Fiouco (provincia de Lugo). Así, la compra pública innovadora está permitiendo seleccionar la mejor solución para resolver la problemática existente teniendo en cuenta una gran variedad de factores: eficacia, implantación en campo, seguridad vial, funcionalidad, conservación y explotación, viabilidad económica y repercusiones medioambientales. Todo el procedimiento puede consultarse a través del siguiente enlace:

[CPI Sistemas antiniebla A-8](#)