



Movilidad sostenible

Raquel Sánchez anuncia que el próximo Consejo de Ministros aprobará el compromiso de gasto de 650 millones de euros para la ampliación de la línea 3 del metro de Sevilla

- La ministra ha afirmado que los más de dos millones de abonos gratuitos expedidos en solo dos meses son la muestra del éxito que ha supuesto la gratuidad en los abonos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia.
- En ese sentido, ha asegurado que se ha decidido ampliar también esta gratuidad a todas las líneas de autobús de ámbito nacional y extender su vigencia a lo largo de 2023. El coste de ambas medidas será de 690 millones de euros.
- Además, ha informado sobre la conexión ferroviaria entre la Estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, de la que se ha licitado la redacción del estudio informativo.
- La responsable del Departamento ha aseverado que hasta 2.050 la sustitución de los combustibles fósiles podría ahorrarnos más de 340.000 millones de euros en importaciones.

Madrid, 25 de noviembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado que en el próximo Consejo de Ministros se aprobará el compromiso de gasto que corresponde al Estado, por un importe de 650 millones de euros, para la ampliación de la línea 3 del metro de Sevilla en cumplimiento de los compromisos adquiridos y en el marco de la apuesta clara del Gobierno y el Ministerio por la movilidad sostenible en la ciudad hispalense.

Raquel Sánchez ha querido dejar claro, durante su intervención en el Mow Forum Andalucía, que se trabaja de manera intensa y decidida para que la



ampliación del metro de Sevilla sea una realidad cuanto antes. Durante meses se ha estado tratando con la Junta el texto del Convenio. Un texto sometido al pertinente trámite de abogacía del Estado, por el que tendrá que volver a pasar, y en el que se ha avanzado ya en el expediente económico.

Dicho expediente, ha asegurado la ministra, supone una inversión de más de 1.300 millones de euros, de la que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha comprometido a financiar la mitad. Un expediente presupuestario que es necesario para agilizar esta actuación cuanto antes y para el que la próxima semana se llevará a Consejo de Ministros la elevación del techo de gasto.

En este punto, cabe señalar que, tras varios meses de negociaciones, que se han intensificado en las últimas semanas, se ha definido una versión definitiva del texto del convenio que, una vez respaldada por la Junta de Andalucía, iniciará los trámites administrativos pertinentes.

La ministra ha instado a la Junta a que trabaje en la misma dirección que el Ministerio y que “no siembre más dudas respecto al compromiso del Gobierno de España con este proyecto” para que la consecución del mismo sea una realidad lo antes posible.

Inversiones en infraestructuras

En este contexto, la ministra ha destacado la fuerte apuesta del Gobierno y el Ministerio por el desarrollo de las infraestructuras de la ciudad. Así, ha recordado que ya se ha licitado el estudio informativo de la conexión ferroviaria entre la Estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo. El desarrollo de esta infraestructura, una vez seleccionada la alternativa más adecuada desde el plano técnico, económico, medioambiental y de explotación, corresponde al Estado.

Asimismo, Raquel Sánchez ha detallado que se está avanzando en la finalización de la SE-40. Y es que, adicionalmente al desbloqueo del tramo Coria del Rio – Dos Hermanas, cuyo anteproyecto ya se sometió a información pública el pasado mes de septiembre, en las próximas semanas se va a someter a información pública el tramo Espartinas – Valencina a efectos de expropiaciones. De esta forma, todo el arco noroeste de la SE-40 estará ya en información pública para proceder a continuación con la aprobación definitiva de los proyectos de trazado y construcción.



Descarbonizar como prioridad

Para la ministra, la descarbonización es la gran prioridad de su Departamento, que sitúa al ferrocarril en el centro de las políticas para una movilidad sostenible.

De esta manera, Raquel Sánchez ha insistido en que se están dedicando cuantiosas inversiones en infraestructuras ferroviarias para duplicar a corto plazo el número de usuarios y la cuota que representa en el transporte de mercancías donde los Corredores Mediterráneo y Atlántico tienen un papel esencial.

Así, ha destacado un hecho, en su opinión, incuestionable; de los 600 kilómetros actuales del Corredor, en estos cuatro años se han puesto en servicio el 40% de su recorrido y otros 700 kilómetros están con obras ya en marcha. Actualmente se está trabajando para realizar la conexión de Almería a Murcia, en la variante de Loja o en el tramo Bobadilla-Algeciras y en 2023 se abordará el estudio informativo de la conexión entre Almería y Granada.

Otro instrumento para acelerar la descarbonización es el fomento del transporte público, que está siendo además una de las bazas para proteger a la ciudadanía de las consecuencias económicas de la invasión rusa de Ucrania, reducir nuestra dependencia energética y facilitar la transición ecológica, así lo ha afirmado la ministra.

Tal y como ha explicado, el éxito de la medida lo demuestra los más de dos millones de abonos gratuitos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia que Renfe ha expedido en solo dos meses. De ahí que se haya tomado la decisión de ampliar esta gratuidad a todas las líneas de autobús de ámbito nacional y extender su vigencia a lo largo de 2023. El coste de ambas de medidas será de 690 millones de euros.

Raquel Sánchez ha informado de que, gracias al respaldo de los fondos europeos del Plan de Recuperación, se dispone de más recursos para transformar la manera en las que nos desplazamos las personas y las mercancías. Solo en los Presupuestos de este Ministerio, las inversiones previstas en movilidad sostenible para el próximo año rondan los 13.000 millones de euros.

Los pilares de la movilidad sostenible

Durante su intervención, la titular de Mitma ha aludido a la existencia de una política firmemente asentada para conseguir una movilidad sostenible.



Uno de sus dos grandes pilares es la ley de Cambio Climático y Transición Energética, en la que se activan palancas claves como la implantación obligatoria de zonas de bajas emisiones en todos los municipios de más de 50.000 habitantes o el despliegue de puntos de recarga eléctrica en las estaciones de servicio con mayores ventas.

El otro gran pilar de esta política es la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030, en la que se han alineado los ejes de la nueva movilidad con la transformación de nuestras ciudades que impulsa la Agenda Urbana Española y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, “queremos convertir a nuestro país en un referente mundial de la movilidad sostenible”, ha afirmado la ministra que además se ha mostrado consciente de que conseguir una meta tan ambiciosa será costoso.

En este sentido, la responsable del Departamento ha explicado que los beneficios medioambientales, económicos y de salud pública son evidentes y las estimaciones apuntan a la creación en el medio plazo de 180.000 puestos de trabajo altamente cualificados y a una aportación al Producto Interior Bruto del entorno de los 20.000 millones de euros.

Para que todos estos impactos económicos alcancen todo su potencial falta un requisito esencial: el marco normativo que recoja los cambios que ya se están produciendo a consecuencia del desarrollo tecnológico y, a su vez, dé respuesta a los requerimientos medioambientales. Ese instrumento es la ley de Movilidad que se llevará a Consejo de Ministros antes de finales de año, tal como ha anunciado la Ministra.

Raquel Sánchez ha insistido en que descarbonizar es extremadamente rentable. De aquí al 2050, la sustitución de los combustibles fósiles podría ahorrarnos más de 340.000 millones de euros en importaciones, el equivalente al gasto público en Educación de siete años. Solo la electrificación completa de nuestro parque actual de turismos ya generaría un ahorro de casi 18.000 millones de euros en importaciones respecto al volumen total de 2019.

Apoyo a la industria del automóvil

Respecto al parque de automóviles, la ministra ha informado de que uno de los objetivos que se persiguen es que cinco millones de vehículos eléctricos circulen en 2030 por nuestras carreteras y calles para lo que se está dando apoyo a todo tipo de proyectos, tanto para el desarrollo del



Nota de prensa

coche en sí como para la fabricación de baterías y la gestión digital e inteligente de la movilidad.

Tal como ha afirmado la ministra, este Gobierno está decidido a acompañar a la industria del automóvil en su transformación. El éxito de su proceso de modernización y electrificación es decisivo para todo el país, porque de él depende que sigamos manteniendo nuestra posición de liderazgo en un mercado tremendamente competitivo.