



En la feria Rail Live de Málaga

## **Raquel Sánchez anuncia la entrada en 2023 de nuevos operadores en la línea de alta velocidad entre Málaga y Madrid**

- La liberalización ferroviaria y la innovación son dos herramientas fundamentales para impulsar el cambio modal gracias a los precios más competitivos y la mejora de la calidad del servicio.
- La ministra recuerda que el tren es su gran apuesta para descarbonizar el transporte y que lidera las inversiones de Mitma para 2023 con casi 8.000 millones de euros de los PGE.
- Adelanta que la plataforma digital SIMPLE, para el transporte de mercancías, estará operativa próximamente para facilitar el intercambio de datos en tiempo real y asegurar la interoperabilidad en toda la cadena logística.
- Se han invertido 60.000 millones de euros en desplegar la red ferroviaria de alta velocidad que, entre 1992 y 2021, ha generado un ahorro de 6.000 millones de euros gracias a su impacto sobre el cambio climático, la contaminación y la siniestralidad.
- La titular de Mitma muestra su apoyo rotundo a la candidatura de Málaga para albergar la Expo 2027 y destaca su apuesta por la innovación, la cultura, el turismo y el cuidado del medioambiente.

Madrid, 30 de noviembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha defendido el papel fundamental de la liberalización para potenciar el uso del tren en detrimento de otros medios de transporte menos sostenibles, puesto que la llegada de la competencia se traduce en “precios más competitivos” y una mayor oferta en la alta velocidad, permitiendo que sea más accesible. En este sentido, la titular del Ministerio ha anunciado que Málaga se beneficiará próximamente de las ventajas de la liberalización ferroviaria ya que nuevos operadores empezarán a prestar sus servicios en la línea de alta velocidad Málaga-Madrid en 2023.



“Nuestro Ministerio está apostando decididamente por la liberalización ferroviaria, la competencia y la apertura de mercado, que no siempre se dan entre nuestros socios comunitarios, y que hacen que los viajeros tengan más opciones y precios más competitivos, contribuyendo al cambio modal. Los viajeros entre Madrid y Málaga pronto se verán favorecidos de esta apertura del mercado, pues a lo largo del año 2023 los tres operadores tienen previsto comenzar a operar este trayecto”, ha adelantado Raquel Sánchez en la inauguración de la feria Rail Live, que se celebra estos días en Málaga, haciendo alusión a Avlo, el bajo coste de Renfe, Iryo y Ouigo.

En este sentido, la ministra ha puesto la línea de alta velocidad entre Madrid y Barcelona como ejemplo del éxito de la liberalización ya que, la entrada de la competencia ha provocado que el precio del AVE se reduzca un 43% en los tres últimos meses, en comparación con el mismo periodo de antes de la pandemia. Cabe recordar que hace poco empezó a prestar sus servicios en el corredor convirtiéndose en la cuarta marca ferroviaria en operar.

### **La gran apuesta**

Durante su intervención en la feria anual dedicada al sector ferroviario y sus retos futuros, Raquel Sánchez ha resaltado que el tren es “la gran apuesta” del Ministerio y una de las herramientas más potentes para avanzar en la descarbonización del transporte y la reducción de las emisiones, su “gran prioridad”. En este sentido, tanto el desarrollo de la red ferroviaria como la liberalización y la innovación son palancas fundamentales para potenciar el cambio modal gracias a la mejora de la oferta y de la calidad del servicio.

En este sentido, la ministra ha destacado que el sector ferroviario también se está beneficiando de la competencia ya que “está siendo sinónimo de innovación, sin menoscabo de la calidad que siempre ha distinguido a la alta velocidad española”.

### **Innovación**

Además de completar la red ferroviaria y mejorar la infraestructura ya existente, el esfuerzo inversor del Ministerio está orientado a los retos futuros del ferrocarril, por lo que está trabajando para conseguir que nuestro sector esté a la vanguardia de la innovación, con una apuesta clara por la digitalización de la cadena de transporte.



En este sentido, la ministra ha adelantado el lanzamiento de una nueva plataforma digital para el transporte de mercancías: SIMPLE. La plataforma, impulsada por Mitma, estará operativa próximamente y tiene como objetivo facilitar el intercambio de datos en tiempo real y asegurar la interoperabilidad a lo largo de toda la cadena logística, tanto en los flujos nacionales como internacionales.

En cuanto al transporte de viajeros, Renfe lanzó hace poco dōcō, la aplicación de movilidad puerta a puerta para planificar nuestros viajes, movernos dōnde y cōmo queramos y que mañana ya estarā abierta a todos los ciudadanos. En una primera fase se ofrecerān todos los servicios de Renfe, tanto Cercanías, Media Distancia, AVE y Larga Distancia, así como los servicios de movilidad de taxi, motos compartidas, VTC y patinetes.

### **Inversión**

La apuesta por el ferrocarril tiene su reflejo en la inversión pública de estos años, en la ya en ejecución y en la prevista para el futuro próximo por el Ministerio, que consolida el rol prioritario del tren en la lucha contra el cambio climático y la reducción de emisiones y lo impulsa como nunca se había hecho.

“Porque el ferrocarril, en 2023, una vez más, lidera nuestras inversiones con casi 8.000 millones de euros. En los presupuestos, además de las inversiones en alta velocidad, destinamos más de 3.400 millones a la red de cercanías y red convencional, lo que supone un aumento del 22%”, ha explicado la ministra antes de recordar que el refuerzo de esta inversión es posible también gracias a la aportación de nuestro Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que permite acelerar la importante transformación de nuestra red ferroviaria con 6.200 millones de euros.

En este punto, cabe señalar que la decidida apuesta por el desarrollo de la alta velocidad se ha traducido en una red que conecta al 70% de la población española y rondará los 4.000 kilómetros antes de que acabe el año con la puesta en servicio del AVE a Murcia. “La inversión ha sido enorme, más de 60.000 millones de euros que han contribuido al desarrollo socioeconómico y a la vertebración territorial de este país”, ha destacado la ministra.

Una inversión que, según las estimaciones de Mitma, ha permitido generar entre 1992, cuando se inauguró el AVE entre Madrid y Sevilla, y 2021, un



ahorro cercano a los 6.000 millones de euros si se evalúa su impacto sobre el cambio climático, la contaminación y la siniestralidad.

Así, el Gobierno y el Ministerio concentran sus esfuerzos en potenciar el uso del transporte público haciendo el ferrocarril más accesible a todo el mundo con mejores infraestructuras, oferta, servicios y políticas, como la bonificación del tren para usuarios recurrentes. “Los más de 2,2 millones de abonos gratuitos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia que Renfe ha expedido en solo dos meses demuestran el éxito de nuestra apuesta por el ferrocarril y el transporte público”, ha reiterado Raquel Sánchez.

“Hemos conseguido un conocimiento y experiencia en el desarrollo de nuestra red que ha facilitado que nuestras empresas participen y dirijan proyectos ferroviarios de alcance mundial. Y me enorgullece afirmar que la ingeniería y la industria ferroviaria española son exportadoras de diseño y construcción, y también de tecnología e innovación, como vamos a ver en Rail Live”, ha explicado la ministra haciendo referencia al amplio abanico de beneficios generados por la apuesta por el ferrocarril.

### **Apoyo a Málaga**

Antes de concluir su intervención, Raquel Sánchez ha reiterado su apoyo rotundo a la candidatura de Málaga para albergar la Expo 2027. “Tanto en el ministerio que dirijo como yo misma nos hemos implicado en esta candidatura y así lo defendimos en París en el mes de junio”, ha asegurado.

Y es que, tal y como ha defendido, la Expo 2027 en Málaga “será útil para la humanidad” ya que es una ciudad con un gran afán por convertirse en un ecosistema de referencia de la innovación, la cultura, el turismo, el cuidado del medioambiente, siempre incluyendo como eje principal a la ciudadanía.