



Para un total de 85 kilómetros

## **Mitma licita un contrato de conservación y explotación en las carreteras del Estado en la provincia de Alicante por 16,2 millones de euros**

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- Este contrato incluye un proyecto específico para la renovación de las marcas viales de las carreteras del sector, que incluye varios tramos de la A-7, CV-80 y N-340.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.

Madrid, 5 de diciembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Alicante. El presupuesto base de licitación es de 16,2 millones de euros (IVA incluido).

El contrato, cuya duración es de 3 años con posibilidad de una prórroga por otros 2 años y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses, es para un total de 85 kilómetros de carreteras, de los que 65 kilómetros son de autovía.

El contrato se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos. El sector indicado es el número 5, que incluye varios tramos de las carreteras A-7, CV-80 y N-340.



# Nota de prensa

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posible. Así, se incluyen actuaciones como la vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en este contrato se han incluido medidas para mejorar la eficiencia energética tales como la instalación eléctrica para recarga de baterías en vehículos eléctricos en los centros de conservación y en los centros de control de túneles, la instalación de pantallas led y placas solares.

Además, incorpora un proyecto específico de una pequeña obra necesaria para mejorar la funcionalidad de la vía, consistente en la Renovación de marcas viales de las carreteras del sector.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Imágenes del sector:





# Nota de prensa





# Nota de prensa

