



## Red Transeuropea de Transportes

# **Raquel Sánchez celebra los avances en los corredores europeos de transporte, clave para hacer realidad el Mercado Común**

- El Consejo de Ministros de la Unión Europea aprueba su posición sobre la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte que seguirá su negociación en el Parlamento Europeo.
- La ministra se felicita por los logros alcanzados para garantizar el cumplimiento de los compromisos de los Estados y señala que velarán por que se incluya la conexión Santander-Bilbao.
- El Gobierno seguirá trabajando para que los mapas reflejen la versión extendida del Corredor Mediterráneo y que llegue a Ucrania para impulsar la cooperación y conexión con África y Asia.
- La titular de Mitma defiende la importancia de reformar el Cielo Único Europeo, potenciando la visión de red europea, para afrontar con garantías los retos de futuros y evitar que el sector aéreo pierda competitividad.

Madrid, 05 de diciembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha celebrado los avances en la definición y ejecución en los corredores europeos de transporte, unas infraestructuras clave para promover el ferrocarril, entre otros modos, y hacer realidad el Mercado Único con una red integrada que conecte las redes nacionales.

El Consejo de Ministros de Transportes de la Unión Europea ha aprobado hoy su Orientación general sobre la revisión del Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T) que recoge muchas de las reclamación del Gobierno de España para acelerar la ejecución de los corredores y garantizar el cumplimiento de los compromisos de todos los países de la Unión Europea y sus objetivos.

“España siempre ha apoyado las propuestas que contribuyeran a hacer realidad el mercado común europeo. Por ello, la Red Transeuropea de



Transporte y sus corredores han sido prioritarios en nuestra agenda política. Prueba de ello es el compromiso de mi país con el cumplimiento de los objetivos y plazos establecidos para su desarrollo”, ha afirmado la ministra durante su intervención en la reunión del Consejo. Un encuentro en el que ha destacado los avances logrados tras meses de trabajo en temas importantes para España y ha recordado la importancia de dar un paso más allá y recuperar la longitud original al Corredor Mediterráneo (3.000 km) para que llegue hasta Ucrania y se confirme como un eje estratégico para el tráfico de mercancías y pasajeros y para las relaciones comerciales con los países de Asia y África. Un objetivo en el que se seguirá trabajando.

Así, Raquel Sánchez se ha felicitado porque se ha alcanzado un acuerdo ambicioso tanto en los plazos de finalización como en los estándares de calidad establecidos para la RTE-T. Además, tal y como ha señalado la ministra, la nueva orientación general incluye prácticamente todas las infraestructuras, nodos de transporte y nodos urbanos solicitados por España y recoge un acuerdo para que la Comisión Europea pueda adoptar actos de ejecución para determinadas secciones de los Corredores Europeos de Transporte, velando porque se cumplan los compromisos por parte de todos los Estados miembros.

“Este es un tema central para España porque, para conseguir una verdadera Red Transeuropea, es necesario el cumplimiento de los compromisos por parte de todos los Estados miembros”, ha explicado la ministra, que también ha señalado la importancia de que se hayan incorporado en el texto algunas referencias relevantes para el transporte marítimo, como es evitar las fugas de carbono en el ámbito del Espacio Marítimo Europeo.

### **Negociaciones**

“Nos felicitamos por todo ello, sin perjuicio de que seguiremos trabajando por la inclusión y promoción de infraestructuras y nodos que ahora no han sido aceptados, como la conexión Santander-Bilbao”, ha aseverado Raquel Sánchez durante su intervención.

Y es que España ha solicitado a la Comisión y Presidencia Europeas apoyo para incluir en el tramo Santander-Bilbao en la Red Básica extendida porque se considera que un itinerario que debe incluirse en el Corredor



Atlántico. El compromiso del Gobierno y el Ministerio es inamovible y, por ello, seguimos trabajando en su definición y desarrollo.

En cuanto al futuro del Corredor Mediterráneo, la ministra ha reiterado que es una infraestructura “fundamental” para España y una conexión geoestratégica de gran relevancia, pues es el único que atraviesa la Unión Europea por completo de oeste a este. Y cobra aún más importancia en el momento actual, en el que la Unión Europea está haciendo grandes esfuerzos para facilitar el transporte con Ucrania. Buena prueba de ello es la iniciativa de los Corredores Solidarios.

“España desea recuperar la ruta y dimensión original del Corredor Mediterráneo y, por ello, me gustaría pedir a la Presidencia y a la Comisión que tengan en cuenta nuestra posición”, ha solicitado la titular de Mitma tras recordar que es una pieza clave para la cooperación y conexión con los países de África y Asia.

Y es que, en el marco del desarrollo por parte de China de su nueva Ruta de la Seda, resulta fundamental mantener un corredor que conecte directamente Asia con el suroeste europeo, para canalizar los flujos de mercancías hacia los puertos del Mediterráneo y de allí hacia el Magreb y África septentrional.

Así, el acortamiento planteado va en contra de la voluntad de la UE de erigirse como un actor clave en la escena internacional ya que podría amenazar los intereses de los países del sur de Europa y la relación con África y Asia, y más en un momento marcado por la voluntad de Bruselas de estrechar los lazos con Ucrania.

En este punto, cabe recordar que en la nueva configuración de los corredores planteada por la Comisión en diciembre de 2021 se incluyó recortar en 700 kilómetros la longitud del Corredor Mediterráneo, lo que suponía eliminar el tramo entre Zagreb (Croacia) y Záhony (frontera de Hungría con Ucrania), perdiendo nodos importantes de la básica global, entre los que se encuentran las terminales ferroviarias, portuarias y aeroportuarias de Budapest.

### **Cielo único europeo**

Durante su estancia en Bruselas, la ministra también ha reiterado el compromiso de España con la mejora de la gestión del tráfico aéreo en Europa y ha recordado que es “preciso” acometer las reformas del Cielo



Único Europeo que permitan afrontar con garantías los retos futuros y que eviten que nuestro sector pierda competitividad.

“Es ahora el momento de introducir las mejoras que requiere el sistema europeo de navegación aérea y dar respuesta, así, a las demandas de eficiencia y sostenibilidad del sector”, ha señalado Raquel Sánchez. Una mejora que pasa por potenciar la visión de red europea sin perder soberanía.

### **Apoyo a la bicicleta**

La ministra ha aprovechado su presencia en Bruselas para firmar la Declaración Europea de la Bicicleta propuesta por Bélgica, que promueve una mayor acción por parte de la UE para impulsar el uso de la bicicleta como transporte sostenible. Austria, Dinamarca, Eslovenia, Francia, Luxemburgo y Países Bajos también participan en esta declaración.

La Declaración está en línea con los objetivos de España, que ha puesto en marcha varias iniciativas para promover la movilidad activa en general, y el uso de la bicicleta en particular. Así, tiene previsto lanzar, a través de la Fundación Española de los Ferrocarriles, una serie de convocatorias de ayudas para el despliegue de la red ciclista y su integración con las estaciones y centros educativos, sanitarios o deportivos, entre otros. Unas ayudas que complementan a los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia destinados a construir y mejorar la infraestructura ciclista, mejorar la seguridad para los usuarios vulnerables y potenciar los sistemas de préstamos de bicis.