



En Tarragona

Raquel Sánchez anuncia la puesta en servicio del tramo Valls-Montblanc de la autovía A-27 en menos de un año

- La ministra ha destacado la complejidad del proyecto, en el que se están invirtiendo 143 millones de euros, que en poco más de 5 kilómetros cuenta con 3 viaductos y el túnel de Lilla, de 1,5 km de longitud y cuyas obras están muy avanzadas.
- La nueva autovía ofrece una alternativa de alta capacidad a la N-240 a su paso por Coll de Lilla, que mejorará la seguridad y la movilidad en la zona y la conexión con el puerto reduciendo los tiempos de desplazamiento y el consumo de combustible.
- La titular de Mitma ha adelantado que antes de acabar el año se licitará el estudio informativo del ramal ferroviario de Picamoixons, que permitirá establecer servicios de Rodalies en Valls.
- Raquel Sánchez ha recordado que, en un grado u otro, están activadas todas grandes inversiones de la provincia de Tarragona y que ya se está trabajando en nuevas actuaciones.

Madrid, 16 de diciembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado que a lo largo de 2023 se pondrá en servicio el tramo Valls-Montblanc de la autovía A-27 de Tarragona, tras una inversión de 143 millones de euros, y ha confirmado el compromiso del Gobierno y el Ministerio con el desarrollo de las infraestructuras de la región, donde ya se está trabajando en nuevos proyectos, incluido el ramal ferroviario Picamoixons, cuyo estudio informativo se licitará antes de terminar el año.

“En cuatro años las obras del Coll de Lilla han pasado de ser un proyecto casi olvidado a toda una realidad. Todavía queda trabajo, pero ya se ve la luz al final del túnel. Ya podemos decir que en menos de un año pondremos en servicio esta carretera”, ha asegurado la ministra durante la visita a las obras del túnel de Lilla en Coll de Lilla, Tarragona, en la que ha estado



acompañada por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores; el subdelegado del Gobierno en Tarragona, Joan Sabaté; el alcalde de Montblanc, Josep Andreu Domingo, y la alcaldesa de Valls, Dolors Farré.

Previamente, la ministra ha ido al Castillo de Vallmoll, donde el Ministerio realiza trabajos de rehabilitación a través del programa de actuaciones del 1,5% Cultural.

El tramo de Coll de Lilla

Durante su intervención tras la visita a las obras de Coll de Lilla, Raquel Sánchez ha destacado la complejidad del proyecto y el reto que está suponiendo construir el nuevo tramo de autovía de 5,1 kilómetros, que cuenta con tres viaductos y un túnel de 1,5 kilómetros, cuyas obras están ya muy avanzadas. Y es que la excavación de la infraestructura ha entrañado una gran complejidad técnica dada la alternancia y variedad de materiales atravesados (pizarras, conglomerados, areniscas, calizas, argilitas, lutitas, yesos y anhidritas).

“Esta ha sido una obra larga y compleja. Sufrió la parálisis de la crisis y la lentitud burocrática para autorizar un modificación, que finalmente llegó a finales de 2018. Y, sin embargo, 4 años más tarde podemos comprobar como la obra civil está prácticamente concluida. Quien no confíe en nuestra palabra, que confíe en los hechos, que hablan por sí solos”, ha señalado la ministra tras visitar el interior del túnel de Lilla, que estará altamente digitalizado y contará con un nuevo centro de control desde donde se hará un seguimiento de la vialidad y su explotación.

En esta línea, ha aprovechado para agradecer a los trabajadores su esfuerzo para hacer realidad la variante en el menor tiempo posible y su paciencia y comprensión a los vecinos de la zona.

Con la puesta en servicio de la nueva autovía se ofrece una alternativa de alta capacidad a la N-240 a su paso por Coll de Lilla se ofrece una alternativa de alta capacidad a la N-240 entre Tarragona y Montblanc que mejorará la seguridad y la movilidad en la zona, la conexión con el Puerto de Tarragona y ayudará a reducir los tiempos de desplazamiento y el consumo de combustible.

Por ejemplo, se mejorará el flujo de comunicaciones por carretera desde y hacia el Puerto de Tarragona y la Petroquímica, acortando los tiempos de recorrido a través de una vía cómoda y segura. Asimismo, con el Coll de



Lilla, la industria ganadera de Lleida y Aragón podrán abastecerse de forma más rápida y eficaz de piensos y exportar su ganado en mejores condiciones por vía marítima, y se abrirá una puerta más de la Costa Daurada al turismo proveniente del interior de la península.

“El Puerto de Tarragona gana una mejor conexión con el interior. Hoy los vehículos pesados tardan 16 minutos en cruzar la N-240. Mañana tardarán sólo 2. Por tanto, esta infraestructura contribuirá enormemente a reducir el consumo de combustible a la par que reduce los costes y, por tanto, beneficia a los transportistas y potencia la competitividad de puerto”, ha asegurado la ministra, que también ha recordado que el nuevo tramo contribuirá al desarrollo económico y social de la zona al facilitar el comercio y la competitividad.

Cumplir con Tarragona

Raquel Sánchez ha dejado patente el esfuerzo inversor en la región para cumplir con los compromisos adquiridos y seguir mejorando las infraestructuras y servicios de Tarragona.

“Cuando finalicemos esta carretera cumpliremos un hito histórico con Tarragona. Por ahora, la visita de hoy debe servir como constatación de que este gobierno cumple. Que invertimos en Tarragona e impulsamos los proyectos para el día de mañana”, ha asegurado.

Así, ha aprovechado para adelantar que antes de acabar el año se licitará el estudio informativo del ramal de Picamoixons, que además de dotar de versatilidad a la red para caminos alternativos para las mercancías, permitirá que se puedan establecer servicios de Rodalies en Valls. Es decir, el Ministerio está trabajando para terminar el Coll de Lilla, completar el Corredor en Cataluña y volver a poner proyectos sobre la mesa para que el día de mañana sigan llegando inversiones a toda la provincia de Tarragona.

De momento, el trabajo de estos últimos años se ha traducido en que, en un grado u otro, están activadas todas grandes inversiones de la provincia, como, por ejemplo:

- El proyecto constructivo de último tramo de la A-27 hasta la AP-2 ya está en redacción desde marzo.



Nota de prensa

- Se ha activado una agenda de actuaciones para mejorar la AP-7 con nuevos enlaces al norte de Tarragona y el tercer carril hasta Amposta a punto de licitar su redacción.
- Hace dos semanas aprobamos el proyecto de trazado en Les Borges del Camp y le seguirán la variante de Gandesa y la de Corbera.
- El Corredor Mediterráneo avanza a buen ritmo ya que en 2018 sólo se trabajaba en la Variante de Vandellòs y hoy se trabaja en todos los tramos desde Castellbisbal hasta Castellón.
- Se está construyendo una nueva estación en Salou - Port Aventura.
- Ya se está desmantelando la línea de la costa y el Ministerio se ha coordinado con la Generalitat para compatibilizar los trabajos con el futuro desarrollo del TramCamp.
- Ya está en redacción el estudio informativo de la estación Central del Camp en una nueva ubicación en Vilaseca, donde se cumplen las mismas funcionalidades, pero potenciando mucho mejor la intermodalidad.

Fotos y vídeo: <https://we.tl/t-XOdLICZKqa>