



Viaje inaugural presidido por SM el Rey y el presidente del Gobierno

## Raquel Sánchez asegura que la llegada de la alta velocidad a Murcia confirma la apuesta por una movilidad sostenible y global

- Renfe pone en marcha 16 servicios Avant entre Murcia y Alicante, que serán gratuitos para usuarios habituales a partir del 1 de enero de 2023 y durante todo el año, tal y como ha anunciado el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez.
- Los nuevos servicios conectarán las ciudades de Murcia y Alicante en 50 minutos, frente a la hora y media actual.
- El tramo de 16 km inaugurado hoy entre Beniel y Murcia ha supuesto una inversión de 410 millones de euros y conecta la capital murciana con Madrid desde 2 horas y 45 minutos mediante 8 servicios diarios, con un ahorro de 30 minutos de viaje.
- La llegada de la alta velocidad a Murcia se realiza de forma soterrada, proporcionando nuevos espacios urbanos para el ciudadano.
- El futuro pasa por seguir avanzando en el Corredor Mediterráneo hacia Almería, donde prácticamente todos los tramos están en obras adjudicadas o en ejecución.
- España consolida su liderazgo europeo en el despliegue de líneas de alta velocidad, superando los 4.000 km, y revalida su primera posición mundial por kilómetros de líneas dotadas con ERTMS, el sistema internacional de seguridad ferroviaria más avanzado.

Murcia, 19 de diciembre de 2022 (Adif AV).

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha acompañado hoy a Su Majestad el Rey, Felipe VI, y al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en el viaje inaugural de los servicios de alta velocidad entre Madrid y Murcia, donde ha afirmado que el hito celebrado hoy permite avanzar en la mejora del transporte y la movilidad global y confirma la apuesta del Gobierno y el Ministerio por la sostenibilidad y descarbonización del transporte.



“La apuesta de este Gobierno por la alta velocidad y por el ferrocarril, por la media distancia y por las cercanías no es casual. El tren se configura como la herramienta fundamental para promover la descarbonización y digitalización del transporte y avanzar en la transición ecológica”, ha asegurado la ministra durante su intervención.

Este viaje inaugural, que ha partido desde Madrid, con parada intermedia en Elche (Alicante), ha contado también con la presencia, entre otras autoridades, del presidente de la Comunitat Valenciana, Ximo Puig, y el de la Región de Murcia, Fernando López Miras; de la presidenta de Adif y Adif AV, María Luisa Domínguez; y el presidente de Renfe, Isaías Táboas.

Mañana martes 20 de diciembre se pondrá en servicio el tramo que permite conectar Murcia con Madrid, trayecto para el que Renfe ya puso a la venta los billetes de AVE desde el pasado miércoles 14. En paralelo, el operador ferroviario ha reorganizado la conexión Murcia-Alicante para poner en marcha 16 servicios de Avant entre ambas ciudades que, tal y como ha anunciado el presidente del Gobierno, serán gratuitos para viajeros habituales a partir del 1 de enero de 2023 y durante todo el año. En este punto, cabe recordar el éxito de la gratuidad de los abonos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia convencional, de los que ya se han emitido casi 2,3 millones de títulos.

### **Llegada de la alta velocidad a Murcia**

A su llegada a la estación de Murcia del Carmen, ha tenido lugar un acto institucional donde la ministra ha explicado que este nuevo tramo de 16 km entre Beniel y Murcia ha supuesto una inversión de 410 millones de euros y completa al tramo de 54 km inaugurado en febrero de 2021, entre Elche y Orihuela, con una inversión total conjunta superior a los 1.900 millones de euros. “Murcia queda conectada con Madrid desde 2 horas y 45 minutos a través de 8 servicios diarios, ahorrando 30 minutos de viaje que se suman a los 20 que supuso el enlace entre Orihuela y Elche”, ha indicado la titular de Mitma.

Así, con el tramo Beniel-Murcia, la capital murciana se integra en una de las redes ferroviarias más fiables, sostenibles y avanzadas tecnológicamente del ámbito internacional.

El estreno de esta conexión representa va más allá, ya que completa la línea Monforte del Cid-Murcia, que ha requerido una inversión de 1.500 millones de euros, y el Corredor a Levante, un corredor cuyo desarrollo se



ha ido sucediendo con la consecución de varios hitos, desde la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Cuenca-Albacete-València en diciembre de 2010. La actuación representa también un nuevo avance en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, impulsando su despliegue hacia Almería, así como con la conexión con Cartagena.

Con estos nuevos 16 km, la red de alta velocidad española supera los 4.000 km, consolidándose como la mayor de Europa y la segunda del mundo, tras China. A lo largo del año 2022, Mitma ha puesto en servicio cuatro nuevas conexiones, con un total de 287 km. Asimismo, revalida su primera posición mundial por kilómetros de líneas en servicio dotadas con ERTMS, el sistema de control y mando del tren más avanzado del mundo.

### **Abonos gratuitos para los nuevos servicios Avant Murcia-Alicante**

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha hecho referencia en su intervención a la ampliación de la gratuidad del abono para usuarios de Cercanías y media distancia, durante todo el año 2023, “como la apuesta del Gobierno por la movilidad y la protección de la mayoría social en un contexto de incertidumbre”.

En esa misma línea, el presidente Sánchez ha anunciado que a partir del próximo 1 de enero se extenderá la gratuidad a los usuarios habituales de los nuevos servicios ferroviarios de Media Distancia Avant entre Murcia y Alicante. “Porque hoy más que nunca, creemos que es de justicia que la Región de Murcia pueda beneficiarse de estos descuentos en el medio de transporte más sostenible, saludable y moderno”, ha subrayado.

En este sentido, la ministra Raquel Sánchez ha informado de que la llegada de la alta velocidad a Murcia desde Madrid de esta nueva infraestructura “nos ha facilitado reorganizar y ampliar también la oferta de trenes de servicio público entre la Región de Murcia y Alicante”, dado que permite también 16 servicios Avant (ocho por sentido), entre Murcia y Alicante; lo que posibilita la conexión de las dos ciudades en 50 min, con un ahorro de 40 min respecto a la oferta actual. Estos servicios se completan con la oferta de Cercanías de la línea C-1 entre ambas ciudades, alcanzando así un total de 56 servicios.

### **Conexión esencial para el avance del Corredor Mediterráneo**

La llegada de la alta velocidad a Murcia constituye un impulso a la continuidad de la línea que unirá esta ciudad con Almería, con la primera



conexión directa por ferrocarril entre las dos capitales. La inversión en esta actuación se eleva a 3.300 millones de euros.

En la actualidad, se encuentran en construcción todos los tramos de esta línea, salvo los que corresponden a la integración en las ciudades de Lorca y Almería (segunda fase), unas obras que marchan a buen ritmo y donde ya se han ejecutado más de un tercio de estas.

En paralelo, Mitma impulsa la conexión en alta velocidad a Cartagena, dado que se encuentra en proceso de contratación la construcción del trazado entre Riquelme y Torre Pacheco, mientras que se ultima el proyecto del tramo Torre Pacheco-Cartagena y la adjudicación de la redacción del Reguerón-Riquelme. Además, están contratadas las obras del baipás de Beniel y se trabaja en la definición del acceso a Cartagena.

### **Nuevo trazado Beniel-Murcia a la vanguardia tecnológica**

La nueva línea de ancho estándar entre Beniel y Murcia discurre en paralelo a la línea convencional en servicio, ya que comparten la misma plataforma. Cuenta, además, con tramos de vía mixta o de 'tres hilos' (que permiten la circulación de trenes tanto de alta velocidad como convencionales) a la altura del nudo del Reguerón, así como en la entrada a Murcia.

Entre los elementos singulares del nuevo tramo se encuentran los viaductos de La Basca (181 m) y Tierra Roya (137 m), además de una pérgola de 323 m sobre el Nudo del Reguerón. La actuación completa la línea Monforte del Cid-Murcia (65 km), en la que se han invertido 1.492 millones de euros.

Su ejecución ha planteado un desafío técnico, de ingeniería y de planificación, puesto que se ha acometido compatibilizando el avance las obras con el mantenimiento del tráfico de trenes por la línea convencional. El tramo que se estrena está dotado del sistema de mando y control de trenes ERTMS en su nivel 2, la señalización ferroviaria actualmente más avanzada del mundo.

En este punto, hay que recordar que el tramo Monforte del Cid-Murcia del Corredor Mediterráneo está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. Una manera de hacer Europa.



## ALTA VELOCIDAD MADRID-MURCIA

### NUEVO TRAMO DE ALTA VELOCIDAD BENIEL-MURCIA

*Inversión:* 410,8 M€

*Longitud:* 16 Km

*Elementos singulares:*

- Viaducto de la Basca
- Viaducto de Tierra Roya
- Pérgola de 323m sobre el nudo de Reguerón

Con el nuevo tramo se reducen los tiempos de viaje entre Madrid y Murcia a 2.45 horas

#### LEYENDA

- Tramo inaugurado
- En proyecto





## Nuevos espacios urbanos para viajeros y ciudadanos

La llegada de la alta velocidad a Murcia se ha desarrollado mediante el soterramiento de las infraestructuras ferroviarias, promoviendo la plena integración del ferrocarril en la ciudad y, con ello, más espacios urbanos para el ciudadano.

En este sentido, la ministra Sánchez ha recordado que “estamos saldando una reivindicación que este gobierno escuchó cuando la ciudadanía de Murcia solicitó la llegada soterrada del tren a su capital”.

Los viajeros dispondrán de una estación provisional, construida junto al edificio histórico de Murcia del Carmen. Dotada de dos vías y un andén central, incluye la accesibilidad con escaleras mecánicas, fijas y un ascensor.

En el exterior se refuerza la intermodalidad, con un área de *kiss & ride* (parada puntual de vehículos que acuden a recoger o dejar viajeros) y conexión con los transportes de primera y última milla.

## Inversiones en marcha en alta velocidad por más de 11.700 millones

Mitma, mediante Adif AV, está avanzando en el desarrollo de una cartera de obras superior a 11.700 millones de euros, aprovechando además la oportunidad del respaldo de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la UE.

Entre las principales actuaciones en ejecución, además de las que permiten impulsar el Corredor Mediterráneo en Cataluña, Comunitat Valenciana, Región de Murcia y Andalucía, destacan las conexiones en alta velocidad con Asturias, Santander y Pamplona, el corredor de Extremadura y la ‘Y vasca’, que unirá las tres capitales vascas.

Asimismo, trabaja en reforzar el transporte multimodal, con la conexión por alta velocidad con el aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez desde la estación de Madrid-Chamartín Clara Campoamor, así como en el desarrollo de las autopistas ferroviarias de mercancías a lo largo de diferentes corredores del sistema ferroviario español.