



En la provincia de Huesca

## Mitma adelanta la apertura al tráfico de la carretera N-260 cortada por las obras de acondicionamiento del tramo Congosto de Ventamillo - Campo

- El tramo de carretera entre El Run y Campo se reabre al tráfico hoy martes 20 de diciembre a las 17:00h.
- La reapertura se produce en condiciones de rodadura provisional, quedando limitada la velocidad a 40 km/h, por lo que se ruega a los usuarios la máxima precaución y respeto a la señalización en este tramo, que continúa en obras.

Madrid, 20 de diciembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) continúa avanzando en la ejecución de las obras de acondicionamiento de la N-260 en el tramo Congosto del Ventamillo-Campo, en la provincia de Huesca.

Aunque la apertura del tramo entre El Run y Campo estaba inicialmente prevista para el jueves día 22 de diciembre a las 24:00 horas, el avance de los trabajos ha hecho posible su adelanto a hoy martes 20 de diciembre a las 17:00 horas.

Dada la naturaleza de los trabajos ejecutados, la reapertura es en condiciones de rodadura provisional, quedando limitada la velocidad a 40 km/h, por lo que se ruega a los usuarios la máxima precaución y respeto a la señalización.

El tramo continúa en obras y se podrán producir cortes intermitentes ocasionales.

### Características técnicas de las obras

Las obras consisten en la ampliación de la plataforma de la carretera N-260 desde los 5,5 m actuales hasta los 8 m, minimizando la ocupación y el impacto en las zonas más conflictivas que discurren junto al río Ésera mediante la construcción de voladizos apoyados y anclados a la roca.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



# Nota de prensa

De esta manera se facilitará el cruce de dos vehículos pesados o autobuses. Además, el proyecto incluye la ejecución de dos túneles de 265 m y 540 m de longitud respectivamente. El presupuesto global de las obras asciende a 68,6 millones de euros.

Todo el acondicionamiento se ha diseñado con especial atención a los condicionantes medioambientales y de tal modo que las afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras sean las menores posibles. Para ello, se está en contacto permanente con las asociaciones y Ayuntamientos de la zona, informándoles de las actuaciones que se van a llevar a cabo.

Esta obra se enmarca dentro del programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional existente, con el objetivo final de ofrecer a los usuarios de la carretera una conducción con las mayores condiciones de seguridad y comodidad posible. Además, contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes de las obras, que ponen de manifiesto la complejidad de estas:





# Nota de prensa

