



En la provincia de Soria

Mitma aprueba el proyecto de construcción del tramo Fuensaúco – Villar del Campo de la autovía A-15 presupuestado en 116,5 millones de euros

- La longitud del tramo es de unos 15 km y tendrá dos enlaces en Aldealpozo y Villar del Campo, además de 3 viaductos proyectados, 17 pasos inferiores y 4 superiores.
- El proyecto aprobado servirá de base a las obras que se liciten.

Madrid, 21 de diciembre de 2021 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el proyecto de construcción: “Autovía A-15 de Navarra. Tramo: Fuensaúco-Villar del Campo”, en la provincia de Soria. Próximamente se publicará el correspondiente anuncio en el BOE.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 116,5 millones de euros, y el proyecto aprobado servirá de base a las obras que se liciten.

La Autovía de Navarra (A-15) discurre desde Medinaceli a Tudela y se integra en el corredor que recoge el tráfico procedente de Madrid con destino Navarra, mejorando los accesos a Soria y la Comunidad Foral. Al mismo tiempo supondrá la continuidad del eje de la Autovía del Duero (A-11) desde Soria hacia Zaragoza y el Noreste de la Península.

Características técnicas

El objeto del proyecto es el desarrollo de las actuaciones necesarias para la construcción del tramo de la autovía A-15, de Navarra, entre Fuensaúco y Villar del Campo, al sur de la carretera N-122 con un trazado sensiblemente paralelo a ella.

La longitud del tronco de autovía es de 14,98 km y se incluyen dos enlaces de tipología diamante con pesas: enlace de Aldealpozo (km. 9,160) y enlace de Villar del Campo (km 14,600).



Nota de prensa

A lo largo del trazado se proyectan 3 viaductos, un total de 17 pasos inferiores, dos de ellos correspondientes a estructuras de enlace, y 4 pasos superiores. Por cuestiones medioambientales, gran parte de estas estructuras tienen carácter multifuncional y está adaptados para el paso de fauna, garantizando así la permeabilidad y la conectividad de hábitats. Se han diseñado 2 pasos específicos de fauna.

Como medida compensatoria del área de relevancia de la alondra ricotí afectada por la autovía, tras la explotación de uno de los vertederos y uno de los acopios temporales, se procederá a la revegetación de toda su superficie con especies de este hábitat, sumando en un total de 175.703 m² restaurados para este Hábitat de Interés Comunitario.

