



Para un total de 169 km de carreteras

## Mitma licita por 13,4 millones de euros un contrato de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- Este contrato, además, incluye varios proyectos de mejora en la carretera N-110.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

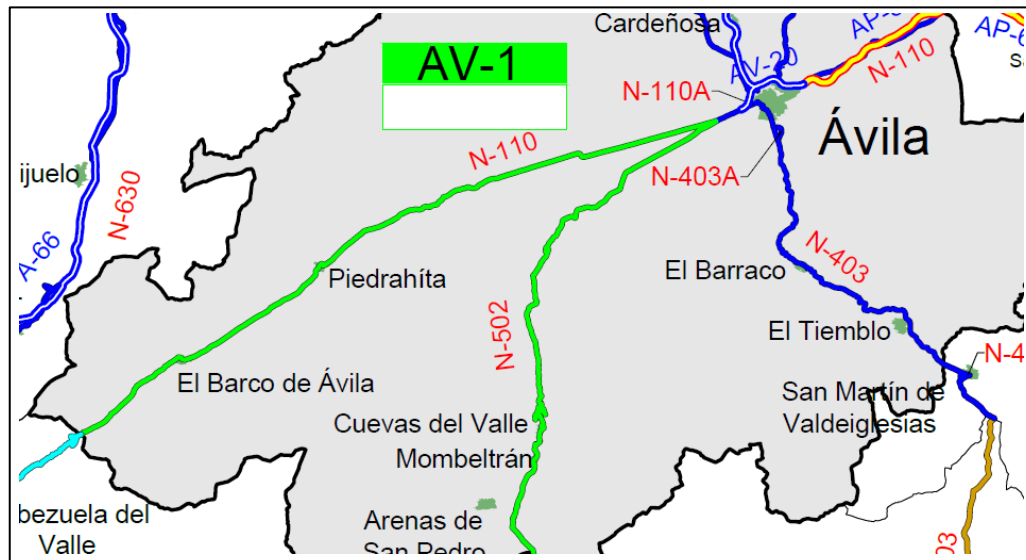
Madrid, 21 de diciembre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato, por importe de 13,4 millones de euros, para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de una prórroga por otros 2 años y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses.

Este contrato, que engloba un total de 169 km de carreteras, se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 1, que incluye varios tramos de las carreteras N-110 y N-502.



*Croquis orientativo sujeto a posibles variaciones*

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

### Proyectos específicos

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluye:

- Rehabilitación superficial del firme en la carretera N-110 del km 333,890 al 336,070 y del km 336,860 al 337,610. Tramo: El Barco de Ávila.



# Nota de prensa

- Mejora de la seguridad vial en la intersección de la carretera N-110, km 262,600, con la carretera N-502, km 6,210.
- Rehabilitación estructural y superficial del firme en la carretera N-110, Soria-Plasencia, del km 302,000 al km 306,200.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

