



Mañana, viernes, se abre al tráfico

## **Raquel Sánchez ratifica la apuesta por la A-32 con la apertura de un nuevo tramo en Jaén tras invertir 134,5 millones de euros**

- La ministra preside el acto de puesta en servicio del nuevo tramo de la autovía A-32 que conecta Villacarrillo y Villanueva del Arzobispo, con una longitud de 17,2 km.
- La titular de Mitma ha destacado que en los últimos 4 años el Ministerio ha abierto 58 km nuevos en este eje vertebrador de Andalucía y Castilla-La Mancha, por más de 378 millones de euros.
- Así, 2 de cada 3 km de los 88 ya en servicio entre Bailén y Albacete, se han puesto en servicio desde junio de 2018, lo que ha permitido un ahorro de 33 minutos para los usuarios.
- La ministra ha asegurado que ya se trabaja para seguir ampliando esta autovía con otros 6 tramos, que supondrán 94 km más y una inversión superior a 600 millones de euros.
- Ha adelantado que espera tener los dos tramos que conectan Villanueva del Arzobispo y Arroyo del Ojanco con proyectos aprobados y licitando ya obras a finales de 2023.
- El Consejo de Ministros autorizó este martes la licitación de las obras de un tramo en Albacete, el enlace CM-313-Balazote Oeste.

Madrid, 22 de diciembre de 2022 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha presidido hoy la puesta en servicio de un nuevo tramo de 17,2 km de la autovía A-32, entre Villacarrillo y Villanueva del Arzobispo, en Jaén, donde ha ratificado la apuesta de Mitma por esta infraestructura, que supone un eje vertebrador para Andalucía y Castilla-La Mancha, y que los compromisos con la región “se cumplen”.

Este nuevo tramo, que se abrirá al tráfico mañana viernes, ha contado con una inversión de 134,5 millones de euros (IVA incluido) y amplía los 3,6 km



ya abiertos al tránsito desde el pasado 23 de septiembre, entre Torreperogil y Villacarrillo.

La ministra ha destacado que esta obra permite reducir tiempos de viaje, mejora la seguridad y posibilita la segregación de dos tipos de tráfico. Así, los viajeros de largo recorrido emplearán estos nuevos tramos de autovía y mientras que la N-322 permitirá canalizar el tráfico agrícola, más de cercanía, de manera que se mejorarán las condiciones de circulación y se reducirán los niveles de contaminación asociados.

“Esta actuación representa lo que queremos para el futuro ya que supone la integración del binomio entre las nuevas infraestructuras y su entorno social y natural (...). Además, implica una importante mejora en la seguridad, movilidad y reducción de emisiones a lo largo del itinerario entre Linares y Albacete”, ha asegurado Raquel Sánchez durante en el acto de inauguración del tramo, en el que ha estado acompañada por el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández; la subdelegada de Jaén, Catalina Madueño; la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifran Carazo, y los alcaldes de Villanueva del Arzobispo y de Villacarrillo, Gabriel Fajardo y Francisco Miralles, respectivamente.

Previamente, la titular de Mitma ha visitado el Ayuntamiento de Villanueva del Arzobispo, donde ha intercambiado unas palabras con el alcalde, y ha visitado una almazara.

### **Inversiones en la autovía A-32**

Raquel Sánchez ha destacado la importancia de la A-32, autovía que pertenece a la Red Transeuropea de Transporte, como eje que vertebra la provincia de Jaén, y comunica las Comunidades Autónomas de Andalucía y Castilla-La Mancha con el Mediterráneo.

La ministra ha detallado que esta autovía cuenta ya con 88 km en servicio entre Bailén y Albacete, de los cuales 2 de cada 3 kilómetros se han puesto en servicio desde junio de 2018, con un ahorro de 33 minutos para los usuarios, “lo que hace que la red de autovías del Estado en la provincia de Jaén haya aumentado casi un 25% en estos últimos 4 años”. Así, en este periodo, “se han inaugurado 4 tramos por más de 378 millones de euros”.

Según la titular de Mitma, el trabajo de ampliación de la A-32 no termina aquí, sino que continúa y, como prueba de ello, este pasado martes el Consejo de Ministros autorizó la licitación de las obras de un nuevo tramo



en Albacete (el enlace de la CM-313 con Bazalote Oeste) por más de 113 millones de euros de presupuesto (IVA incluido) y 16,8 km de longitud. “Un compromiso más que hemos cumplido en este eje”, ha destacado la Ministra.

Asimismo, ha añadido que ya están en redacción otros tres tramos en la provincia de Albacete, (Limite provincial Jaén - Reolid, Reolid -Robledo y Robledo - enlace CM-313); y próximamente serán adjudicados los proyectos de otros tres tramos: uno en Albacete (Balazote-Albacete) y otros dos en Jaén (Villanueva del Arzobispo-Beas de Segura y el Beas de Segura-Arroyo del Ojanco).

“Porque trabajamos con objetivos claros en las infraestructuras de esta provincia. Trabajamos para que a finales del próximo año tener estos dos tramos que conectan Villanueva del Arzobispo y Arroyo del Ojanco con proyectos aprobados y licitando ya obras y para ello, los hemos dotado con 27 millones de euros en los presupuestos de 2023”, ha puntualizado Raquel Sánchez.

De esta forma, son 6 tramos más que supondrán otros 94 km para la A-32 y una inversión estimada de más de 600 millones de euros.

### **Apuesta por la sostenibilidad**

A la hora de diseñar y ejecutar este nuevo tramo de la A-32 se ha primado su integración en el entorno, con estructuras que respetan el medio ambiente. “Somos conscientes de la importancia de este paisaje y porque compartimos con la Diputación de Jaén su propuesta para la declaración del Paisaje Cultural del Olivar Andaluz como Patrimonio Mundial por parte de la UNESCO”, ha señalado la titular de Mitma.

En este sentido, la responsable del Departamento ha hecho hincapié en la apuesta de Mitma por actuaciones que vertebran territorio y en las que “apostamos por la sostenibilidad y la contención en el uso de materias primas, por ejemplo, en el firme hemos utilizado mezclas bituminosas con adición de caucho procedente de neumáticos fuera de uso reciclados”.

### **Características del tramo Villacarrillo-Villanueva del Arzobispo**

El nuevo tramo cuenta con 17,2 km de longitud y finaliza a la altura del km 193,670 de la N-322, dejando atrás el núcleo urbano de Villanueva del Arzobispo. Durante los primeros 10 km aproximadamente, el trazado



discurre con un nuevo trazado, mientras que los últimos 7 km discurren en desdoblamiento de la N-322.

Se han ejecutado un total de 16 estructuras:

- 1 viaducto de vigas prefabricadas tipo doble T, de 240 metros.
- 1 falso túnel de 64 metros de longitud.
- 8 pasos superiores con tableros tipo losa de hormigón in situ postesado.
- 4 pasos inferiores tipo cajón de hormigón armado y 2 de vigas prefabricadas.

Además, se ha proyectado un muro de tierra armada de 377 metros de longitud, así como numerosos muros de escollera de longitud y secciones diferentes, necesarios para la contención de los desmontes adyacentes tanto al tronco como en los ramales y vías de servicio.

Precisamente, una de las principales características de las obras ha sido la especial complejidad geotécnica de la zona, que ha requerido la ejecución de importantes medidas para su corrección.

Respecto a las afecciones producidas por las obras, hay que destacar la reposición de una tubería de abastecimiento con tres cruces del tronco, la afección de las líneas eléctricas de media y alta tensión, y varios tramos de fibra óptica, además de la reposición de comunidades de regantes, saneamiento y abastecimiento.

El tramo discurre por un paraje propio de la provincia de Jaén, donde el olivar constituye el cultivo principal y proporciona una visual infinita muy característica. La integración ambiental de la obra se consigue con la revegetación de los taludes, medidas especiales para la fauna mediante portillos de escape de animales, y colocación de pantallas arbóreas.

Además, se ha realizado una intensa campaña arqueológica localizándose hasta 7 yacimientos, habiéndose encontrado en uno de ellos un horno datado en la época romana, y que, por sus dimensiones y sus buenas características de conservación, ha sido trasladado de una sola pieza al yacimiento arqueológico de Cástulo, ubicado a 8 kilómetros al Sur del núcleo urbano de Linares.



**Descarga de material audiovisual en los siguientes enlaces:**

Vídeo largo: <https://we.tl/t-GCK7nTKIbB>

Vídeo corto: <https://we.tl/t-OL7Tu9Av5B>





# Nota de prensa

