



Integración urbana del ferrocarril

Mitma presenta una propuesta para dar continuidad al Corredor Mediterráneo por la ciudad de Alicante hasta la puesta en servicio de la Variante de Torrellano

- El ministerio ha presentado la propuesta técnica al ayuntamiento de Alicante, que permite cubrir las necesidades de Adif y del Puerto y garantiza la desafectación de instalaciones ferroviarias de la estación de Benalúa, facilitando la integración urbana.

Madrid, 25 de enero de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha presentado hoy una propuesta técnica al ayuntamiento de Alicante para dar continuidad al Corredor Mediterráneo en el entorno de la ciudad, garantizando la mejor integración urbana, hasta la puesta en servicio de la Variante de Torrellano, anunciada por la secretaria de Estado, Isabel Pardo de Vera, a principio de enero.

Mitma ha planteado la solución en una reunión en la que han participado el director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, Casimiro Iglesias; el concejal de Urbanismo de Alicante, Adrián Pérez; el presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Julián López Milla, y otros representantes de Puertos del Estado y de Adif.

La solución consiste en una nueva vía que, partiendo de la estación de San Gabriel, discurre en paralelo al actual acceso ferroviario al Puerto de Alicante. Con ello se dispondrá del espacio suficiente para las operaciones de inversión de la marcha y apartado de trenes de mercancías de hasta 750 m de longitud, de manera compatible con la operativa portuaria.

Asimismo, tras la formalización de los acuerdos urbanísticos correspondientes, esta solución hará posible la utilización para usos urbanos de los terrenos de la estación de Benalúa, en una operación de integración urbana de gran importancia para la ciudad, facilitando además un acceso adecuado al Parque del Mar y una mejora del acceso al puerto pesquero.



Nota de prensa

La propuesta se enmarca en el conjunto de actuaciones anunciadas por la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para garantizar el tráfico de mercancías del Corredor Mediterráneo y la calidad del servicio de cercanías entre las ciudades de Murcia y Alicante de manera provisional hasta que se ponga en servicio la variante de Torrellano. Esta variante, que será apta tanto para tráficos de viajeros como de mercancías permitirá liberar de manera definitiva el trazado por el litoral.